



2019/szeptember

„Debrecennek a stabilitás,
a kiszámíthatóság az egyik
legfontosabb jellemzője.”

Papp László polgármester



ÚJ FŐNIX TERV

EGYÜTT VAGYUNK DEBRECEN

HATÉKONY SEGÍTSÉG

A helyi kis- és középvállalkozásokat is támogatja a város (2. oldal)

ÚJABB 13 CSOMÓPONT

Folytatódik a nagy közlekedésfejlesztési program (4. oldal)

DEBRECENNEK MA NINC

VERSENYTÁRSA. Erről nyilatkozott a városba látogató csúcsmíniszter (8. oldal)

A legfontosabb fejlesztés: az életünk

Heteken belül véget ér egy öt éves önkormányzati ciklus, újabb választáson dől el, hogyan élük tovább életünket a debreceniek. Érdemes áttekinteni, mi történt itt, mi történt velünk az utóbb időszakban. Összefoglalva: az, amit a város választott vezetői előre jeleztek öt évvel ezelőtt – Debrecen gazdasága meg erősödött. Egyre másra épülnek új munkahelyekkel teli új gyárak, üzemek, bővül a szolgáltató szektor. Az itt élő fiatalok, munkavállalók egész életpályát, karriert tervezhetnek.

Az erős gazdaság vitalitást ad az egész városnak. Ebben az újságban is olvashatunk a gyakorlatilag folyamatosan zajló közútfejlesztésekről. Jó alapot nyújt ezekhez az önkormányzat teherbíró képessége, és a kormányzattal ápol intenzív és eredményes kapcsolat. Gondosan tervezve szépülnek közoktatási intézményeink, a családokra koncentráló szociálpolitika jegyében egyre szebbek és kényelmesebbek a kisdudvók, s új bölcsődék is épülnek. Debrecen városvezetésének tevékenysége viszonylag egyszerűen összefoglalható: a város erőforrásait a debreceniek életének jobbá tételére fordítják. A sokféle, párhuzamosan zajló munkák célja voltaképpen egyetlen folyamatos fejlesztés: a saját életünk, a körülményeink javítása, az otthonunk védelme és csinosítása.

Átadták a Debreceni Nemzetközi Iskolát

Gyönyörű, modern környezetben kezdhetette meg első tanévét több mint ötven kisdíák a Debreceni Nemzetközi Iskolában. Az iskola a nemzetközi érettségi elv alapján működik; ez az első ilyen intézmény az országban, amely teljes programot visz végig.

2015-ben kötött Debrecen városa Magyarország kormányával megállapodást a Modern Városok Program végrehajtására, amelynek egyik pontja volt a Debreceni Nemzetközi Iskola létrehozása. A kivitelezés 2018 nyarán kezdődött, és – a Modern Városok Program 3,8 milliárd forintos támogatásával – egy év alatt készült el. Az intézmény belső adottságaiban is

különleges: a pincészetben tornaterem várja a diákokat, a földszinten tanterem és étkező, hozzá kapcsolódó konyhával, zenetermek, két gyakorló szobával, valamint egy 240 fő befogadására alkalmas auditorium. Az emeleten 39 nyolcszögletű helyiség található (37 tanteremként funkcionál), és az a csaknem 620 négyzetméteres sportpálya is, amelyen az iskolaavatót rendezték meg. Az iskola része még a műfüves futballpálya, amelyet négysávos futópálya vesz körül.

Az első tanévnyitót augusztus 30-án tartották. Papp László polgármester az ünnepségen úgy fogalmazott: Debrecen a régió egyik



legfontosabb oktatási központjává válik, ennek az intézménynek is köszönhetően. A polgármester kiért arra is, hogy az iskola olyan távlatokat nyit meg a gyerekek, a családok előtt, amelyek korábban Budapesten vagy éppen külföldön voltak elérhetők. – Az iskola létrehozásával az volt a cél, hogy a város versenyképessége nőjön, és új lehetőségek nyíljanak – mondta Papp László.

Kósa Lajos, a városrész országgyűlési képviselője arról beszélt, büszke arra, hogy Debrecen ilyen iskolával gyarapodott. A siker 1538-ban kezdődött a Református Kollégium megalapításával.

Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter rámutatott:

egy éve járt itt, azóta pedig szembezők a változás. Mint mondta, nem jellemző az, hogy jelentős költségtülpés nélkül, ilyen rövid időn belül felépülne egy ilyen iskola. Hangsúlyozta: Debrecen fejlődése mintául szolgálhat bármelyik magyar városnak.

– Az iskola megépülése is azt mutatja, hogy érdemes az álmokat megvalósítani, hisz a civisvárosban is ez történik, Debrecenben hosszú távú stratégiai tervezés zajlik – fogalmazott a miniszter az ünnepélyes átadón.

Az oktatás az intézményben idén 56 kisdíák számára kezdődött meg. A tervek szerint a következő 5 évben, felmenő rendszerben alakul ki a teljes, 500 fős diáklétszám.



Új bisztrók a repülőtéren

Több fontos, az utasok kényelmét szolgáló fejlesztést hajtottak végre a debreceni repülőtéren az elmúlt hetekben. Új bisztrókat és boltokat alakítottak ki, valamint parkolóautomatákat is beüzemelték. (Így már négy automata áll az autók rendelkezésére, emellett mobillal és applikációval is lehet fizetni a parkolásért.)

Két új bisztró várja az utasokat a debreceni légikikötőben, az egyik a külső, a másik pedig a belső, az úgynevezett schengeni indulónál kapott helyet. Mellettük található az az a boltok, ahol hungarikumokat is vásárolhatnak az utazók. Ki-

lencféle szendvicsből, édességek-ből és üdítők-ből választhatnak az utasok, fizetni kártyával, forinttal, euróval, valamint fonttal is lehet. Az új szolgáltatást 15 alkalmazottal végzik; ezzel a repülőtéren dolgozók létszáma átlépte a kétszázat.

A SkyBar Debrecen Kft. már a Wizz Airrel is szerződést kötött, így abban az esetben, ha két óránál többet késik a gép, ők biztosítanak majd meleg ételt a légitársaság utasainak. A debreceni reptér utasforgalma július végén átlépte a 370 ezret; ez 54 százalékos növekedést jelent a tavalyi év azonos időszakához képest.



Másfél millió

Mérföldkőhöz érkezett a Wizz Air: másfél milliomodik debreceni utasát köszöntötte augusztus végén a légitársaság. A ciprusi járárral érkező debreceni hölgyet – aki férjével nyaralt Larnacán – tortával és ajándékkal fogadták.

Az eseményhez kapcsolódó reptéri tájékoztatón Papp László polgármester elmondta: a Wizz Air 2012 óta van jelen Debrecenben, és folyamatosan növekvő utasforgalmával hozzájárul a reptér dinamikus fejlődéséhez. A városvezető hozzátette: idén körülbelül 600 ezer légi utas várható, s ezzel a civisvárosi a régió legnagyobb forgalmú repülőtérévé válik. A polgármester hangsúlyozta,

hogy a megyeszékhely elkötelezett a nemzetközi repülőtér fejlesztése terén.

„A következő esztendő is a debreceni repülőtér fejlődéséről, fejlesztéséről fognak szólni, nemcsak az utaslétszám vonatkozásában, hanem az infrastruktúra és a szolgáltatási paraméterek tekintetében is” – mondta Papp László.

A Wizz Air egyik bázisrepte-re a debreceni, ahonnan jelenleg 13 külföldi úti célt lehet elérni a légitársaság gépeivel: többek között Máltára, Londonba, Párizsba és Moszkvába is eljuthatunk a civisvárosból közvetlen járárral.

Elindult a tanév

Újra becsengtek: több mint 30 ezer diák ült be az iskolapadba a civisvárosban. A Debreceni Tankerületi Központ 42 intézményében csaknem 22 ezer, a Debreceni Szakképzési Centrum tagiskoláiban pedig több mint 10 ezer tanuló kezdte meg a tanévét.

A városi tanévnyitót a Nagytemplomban tartották, ahol Papp László polgármester felidézte: a város az Új Főnix Terv részeként 2016 és 2021 között összesen 12 milliárd forintot fordít az oktatási és nevelési intézmények fejlesztésére. Ezt támogatja a kormány által elfogadott Debrecen 2030 oktatási program is, mely a szakképzés és az egyetemi műszaki képzés feltételeit fogja javítani. Debrecen – ezeknek köszönhetően – a következő évtized közepére a közép-európai régió egyik legjelentősebb oktatási centrumává válik.

A város alkalmazkodik az új kihívásokhoz, az oktatás és a gazdaság kapcsolata egyre szorosabbá válik: tíz év óta először most többen jelentkeztek a szakképzésbe, mint az általános középiskolai gimnáziumi osztályokba.

Duális szakképzést indít a BMW Csoport

Erről júliusban kötött megállapodást a járműipari világcég és a Debreceni Szakképzési Centrum.

A Debreceni Szakképzési Centrum két tagintézményében, Brassai Sámuel Műszaki Szakgimnáziumban és a Mechwart András Gépipari és Informatikai Szakgimnáziumban indul a BMW duális szakképzése. Az ötéves programra idén ősszel lesz az első felvétel. Négy területre hirdeti meg szakmai gyakorlati programját a BMW: villamosmérnöki és automatizálás-tervezési, a mechatronikai, a gép- és jármű-mechatronikai, valamint a rendszer-integrációs-információtechnológiai szakokra. A Brassai Sámuel és a Mechwart András két éves elméleti képzés, amit egy három éven át tartó gyakorlati fejlesztés követ a BMW-nél.

A két iskolában – állami támogatással – jelentős fejlesztéseket végeznek a közeljövőben, összesen közel ötmilliárd forint értékben.

Debrecenre építenek, Debrecenben fejlesztenek

Több debreceni kis- és középvállalkozás kezdett jelentős fejlesztésbe. A FireLight és a Csoki Max Kft. egymás mellett építi fel új telephelyét, a Bauviv Kft. pedig innovációs labort alakított ki székhelyén.

Debrecenben nemcsak a nagyvállalatok és a multinacionális cégek fejlesztenek, hanem a kis- és középvállalatok is.

Júliusban adták át Kelet-Magyarország egyik legjelentősebb elektromos szerelőipari vállalatának innovációs laborját. A Bauviv Kft. háromszintes épületében saját fejlesztésű elektromos kazánokat gyártanak, valamint szoftver- és irányítástechnikai tevékenységet végeznek. A cégnél nagy hangsúlyt fektetnek a fiatalok oktatására, így a labor főiskolai és egyetemi gyakorlati hely is lesz.

Az édességet és vegyi árut forgalmazó Csoki Max Magyarország Kft. új csarnokát május óta építik a Házgyár utcában. A 11 ezer 200 négyzetméteres épületben kialakítanak majd



egy áruházzsrt, lesznek irodák és raktár-csarnok is. A fejlesztés munkahelyteremtést is eredményez a vállalatnál: a 110 fős dolgozói létszámot 150 főre bővítik.

A szomszédban épül az öngyújtókat és dohányipari termékeket forgalmazó FireLight Kft. új telephelye is. A cég jelenleg 16 embert

foglalkoztat. Az új, 2800 négyzetméteres épületben – a tervek szerint – már 25-en kezdik a munkát.

Debrecenben a kis- és középvállalkozások fejlesztéseinek is köszönhető, hogy 2014 óta több mint 50 százalékkal nőtt a város iparüzési adó-bevétele.

Hatékony segítség a helyi kis- és középvállalkozásoknak

Fejlesztési források elérése, beszállítóvá válás, piacszerzés és új üzleti kapcsolatok építése – a helyi vállalkozások ezekben is számíthatnak az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központra.

Az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központot az 1999-ben megalapított Euro-Régió Ház Kft. átalakításával hozta létre az önkormányzat 2015 elején. A cég feladata a befektetők városba településének elősegítése, a városi projektek előkészítése és menedzselése, a Smart City stratégia kialakítása és megvalósítása, valamint a helyi vállalkozások támogatása – idézte fel Harsányi Zsolt vállalkozásfejlesztési csoportvezető. Hozzátette: Papp László polgármesteri ciklusa elején leszögezte, Debrecenben a helyi kis- és középvállalkozásoknak ugyanannyi figyelem jár, mint a városban működő vagy ide betelepülő multinacionális nagyvállalatoknak; ennek jegyében dolgozik az EDC.

Kiemelt cél, hogy a helyi vállalkozások minél több fejlesztési forráshoz jussanak, a központ ennek érdekében a pályázatok felkutatásában is segítséget nyújt. Hatalmas eredmény, hogy a Gazdaságfejlesztési és Innovációs Operatív Programban a debreceni cégek 855 projektje nyert forrást, összesen 83 és fél milliárd forintot. Ezzel a város messze az országos átlag felett áll; gyakorlatilag Debrecen minden lakosára 416 ezer forint forrás érkezett. A cégek a projektekhez 33 milliárd forint önerőt biztosítanak, így ebben az uniós költségvetési ciklusban több mint 115 milliárd forintnyi fejlesztést



A Deufol debreceni üzemének látványterve. A német cég érkezése Papp László polgármester reményei szerint lökést ad a régió fejlődésének és segítheti majd a kapcsolatépítést a helyi gazdasági szereplők között, a kis- és középvállalkozások is bekapcsolódhatnak a termelési munkába.

hajtottak vagy hajtának végre a debreceni kis- és középvállalkozások.

A cégek nem csupán pályázatok révén tudnak fejleszteni, hanem akkor is, ha jelentősen tudják növelni a bevételeiket. Az EDC Debrecen Város- és Gazdaságfejlesztési Központ ezt a beszállítói programjával tudja segíteni; mivel ismerik az egyes vállalatok igényeit és képességeit, a kereslet és a kínálatot, össze tudják hozni a vállalkozásokat. Mindemellett látják, hogy mely cégek teljesítenek kiemelkedően, melyeknek van szüksége további, akár külföldi piacokra, s ebben is a gazdasági társaságok segítségére tudnak lenni.

Debrecenben több mint nyolcezer kis- és középvállalkozás működik, számuk

és dolgozói létszámuk is folyamatosan emelkedik. Az EDC három éve vizsgálja, mennyire elégedettek a várossal, az üzleti környezettel, s felméri azt is, hogy vállalkozásbarátnak látják-e a helyi üzleti környezetet.

Mindemellett a legaktívabb vállalkozásokat személyesen is felkeresik, vezetőikkel kerekasztal-megbeszéléseket folytatnak, a felmerült javaslatokat és kéréseket pedig rendszeresen továbbítják a Polgármesteri Hivatal felé. Vélhetően ennek is köszönhető, hogy az elégedettségi mutató folyamatosan emelkedik. A cégvezetők válaszaiból az látszik, szeretik Debrecent, s úgy látják, a hivatal törekszik arra, hogy hatékonyan segítse a munkájukat.



ÚJABB nemzetközi gazdasági elismeréseket kapott Debrecen és a Richter Gedeon cég. Londonban rendezték meg az Emerging Europe Leaders' Meeting & Awardsot, melynek célja felhívni a figyelmet Európa feltörekvő régióira, bemutatni fejlesztéseiket és fejlesztési elképzeléseiket. A több száz résztvevő előtt tizenhét kategóriában adták át díjakat. A Richter Gedeon kategóriájában első lett, míg Debrecen városa a harmadik.



A ThyssenKrupp bízik a városban

Elkészült a ThyssenKrupp debreceni gyárának bővítése. A rugó- és stabilizátorgyártó üzem egy több ezer négyzetméteres új szárnyat kapott.

A világ egyik legnagyobb, acélgépgyártással, valamint autó-, gép-, energia- és építőipari alkatrészek gyártásával foglalkozó vállalata 2018-ban építette fel debreceni üzemét az egyetemi innovációs parkban. Ahogy a gyár elkészült, rövid időn belül a bővítésről döntött a ThyssenKrupp.

A több ezer négyzetméteres, új szárnyban további gyártósorok, raktár, szociális rész és iroda is helyet kap. Az új épületrészben már zajlik a berendezések telepítése.

A ThyssenKrupp debreceni üzemében évenként több mint hat és fél millió lengéscsillapító csavarrugót és stabilizátort állít elő innovatív technológiával. A beruházással 250 új munkahelyet teremt a német világcég a városban.

Stratégiai megállapodást kötött a Continental és a DSzC

Szakmai gyakorlat, tantárgyfejlesztés és karriertanácsadás – ez is része annak az együttműködési megállapodásnak, amit a Debreceni Szakképzési Centrum kötött a Continental iparvállalattal.

A stratégiai szerződés szerint a Brassai Sámuel Műszaki Szakgimnázium lett a Continental bázisiskolája, de a Beregszászi Pál Szakgimnázium, a Mechwart András Gépipari és Informatikai

Szakgimnázium, valamint a Vegyipari Szakgimnázium diákjai is részt vehetnek majd a programban, amely már a legkorszerűbb technológia alkalmazására készíti fel őket, az úgynevezett ipar 5.0-ra.

A Continental debreceni gyárának alapkövét tavaly szeptemberben tették le. A 100 millió eurós beruházással 450 új munkahelyet teremtenek a városban.



NÉMET CÉG, a Deufol épít csomagolóipari és logisztikai üzem Debrecenben. A vállalat 120 új munkahelyet teremt a déli gazdasági övezetben. A befektetést Budapest jelentette be Szijjártó Péter miniszter. Barcsa Lajos alpolgármester az eseményen elmondta: „2014-ben azzal a céllal vettük át a város irányítását, hogy megerősítsük gazdaságát. Ez a törekvésünk eredményes volt; az elmúlt öt évben csaknem 590 milliárd forint működő tőke érkezett Debrecenbe, 6200 új munkahelyet teremtve. Ezt szeretnénk a jövőben is folytatni: stabilitást, biztonságot és fejlődést teremtve, erős Debrecent akarunk építeni közösen a debrecenieikkel”.

Debrecen a stabilitás, a kiszámíthatóság városa

Minden területen éreznie kell a lakosságnak a fejlődést: több mint száz fejlesztés, beruházás fut párhuzamosan

Debrecenben nyáron sem állt meg az élet. A lakótelepeken és a kertvárosi részeken egyaránt felújítási munkák folytak, fontos bejelentés hangzott el a közlekedésfejlesztési program folytatásáról, a repülőtérre megérkezett a Wizz Air másfél milliomodik utasa és átadták a Debreceni Nemzetközi Iskolát is.



Miért fontos a városnak a rekordidő alatt felépített nemzetközi iskola? — kérdeztük Papp László polgármestert, akivel az elmúlt és az elöttünk álló hetek legfontosabb eseményeiről beszélgettünk.

Szeptember elejének egyik fontos, nagyon sokakat érintő eseménye a tanévkezdés. Debrecen az országban különleges helyzetben van, mert itt nem egyszerűen megnyitjuk a tanévet, itt nem pusztán egy egyszeri ünnepségről van szó. A mi városunkban felújított intézmények és iskolaépítés jellemzi a tanévkezdést. Gyakorlatilag azon kevés önkormányzat közé tartozunk, amelyek iskolát épít.

A nemzetközi iskola megjelenése egy korszakhatárt jelent Debrecen életében.

Egy másik lépték, egy olyan oktatási szemlélet megjelenését hozta el a városba, amely adott esetben segítséget, támogatást jelenthet a már működő oktatási szervezetek intézményeinek is – gondoljunk akár a tankerület, a szakképzési centrum vagy éppen az egyházak fenntartásában működő iskolákra.

A város 17 óvodát újít fel: ez nagyon komoly szám.

Nem véletlen, hogy az Új Főnix Terv egyik lehangsúlyosabb fejezete az oktatásra és nevelésre koncentrál. A 2016-ban elindított városfejlesztési program a debreceni oktatás korszerűsítését jelenti: korszerűsítjük az épületeket és az oktatást is. Az Új Főnix Terv 12 milliárdos oktatási programját erősíti meg a kormány által júniusban elfogadott Debrecen 2030 oktatásfejlesztési program, mely a szakképzési centrum oktatási portfólióját újítja meg. Ez tartalmazza a Mechwart és a Brassai szakgimnáziumok, szakképző intézmények teljes külső és belső felújítását, sőt kapacitásbővítést is, hiszen növekvő diáklétszámmal kalkulálunk. De része új,

200-250 fős kollégium építése is, a Mechwart mellett és egy elképesztő mértékű növekedés a Debreceni Egyetemen, elsősorban a természettudományok területén és a mérnöki karokon. Ennek az átgondolt stratégiának a végrehajtásával Közép-Európa egyik legjelentősebb oktatási központjává fejlesztjük a várost azért, hogy a régióban vezető szerepet tölthessen be.

Egyre inkább látható, hogy a debreceni oktatás szorosan együttműködik a városba települt, itt működő cégekkel. Ez azt jelenti, hogy aki Debrecenben tanul, itt végez, annak munkája is lesz?

Polgármesteri munkám egyik legfontosabb területeként határoztam meg az oktatás ügyét. Látjuk, tudjuk, hogy jövőt építeni csak a fiatalokra, az itt tanuló tehetséges diákokra lehet. Igyekszünk őket már a tanulmányaik időszakában megbecsülni – ezt szolgálja az Új Főnix Terv oktatásfejlesztési programja –, azt követően pedig a jobbnál jobb munkalehetőségekkel, amelyeket az elmúlt években sikerült generálni. Jelentős nagyvállalatok érkeztek Debrecenbe, az új minőségi munkalehetőségek pedig ezeket a fiatalokat itt tudják tartani a városban. Annál nagyobb eredményt elérni, hogy Debrecen kedvelt és szeretett vá-

beszélgetni a debreceniekkel, és nagyon sok olyan emberrel találkozom, akik külföldről jönnek vissza. Az egyik multinacionális nagyvállalat, amelyik most kezdte el a munkaerő-toborzást, olyan munkavállalókat hoz Debrecenbe, akik korábban külföldön – például Ausztráliában – dolgoztak, majd visszatértek, és előbb Budapestre, majd onnan Debrecenbe vezetett az újtjuk.

Megkezdődött tehát az a folyamat, amely egyrészt diákkorban, másrészt munkavállalóként elkezd Debrecen felé vonzani az embereket.

Az a tendencia, amiről korábban is beszéltem, hogy a város népességének növekednie kell, az óhatatlanul bekövetkezik. Az utolsó pillanatban fordítottuk meg a helyzetet a 2014 után elindított stratégiával, amit folytatni kell a következő években, mert csak akkor tudjuk megőrizni a sikerességünket.

Az oktatás, a gazdaság fejlesztése mellett az Új Főnix Terv a közvetlen lakókörnyezetünkre is kiemelt figyelmet fordít. Hogyan kap értelmet Debrecenben a Zöld város és az Élhető város gondolat?

Az Új Főnix Terv nagyon fontos fejezete az Élhető város. Ennek



Sajtótájékoztató a repülőtérre a folyamatosan növekvő utasforgalomról

ros legyen a diák és munkavállalók számára, talán nem is lehet.

Szívesen lenne diák ma Debrecenben?

Szerencsés vagyok, mert szép gyerekkorom volt, nagyon szerettem minden iskolámat, jó volt a közösség, jó tanárim voltak. Ám ezzel együtt is szívesen lennék most debreceni diák. Ez a közeg és a város lendülete nagyon sok fiatalat indít meg Debrecen irányába. Sokat szoktam

része a Zöld város program, mely a város közterületeinek megújítását szolgálja. Több helyen folynak a kivitelezési munkálatok, a Dobozi-kertben, a Vénkertben, a Libakertben és a Sestakertben. Most véglegesítettük a Tócsókert és a Tócsó-völgy zöldterületi megújításának programját és rövidesen ott is el tudjuk indítani a közbeszerzési eljárást. Folynak a munkák, fontos, hogy a lakókörnyezet igényes legyen, hogy a debreceniek valóban ott-



„Minden területen éreznie kell a lakosságnak a fejlődést”



Debrecen rekordidő alatt épített új nemzetközi iskolát

honosan érezhessék magukat. A lakótelepek közterületeinek, zöldfelületeinek legnagyobb felújítási programját tudtuk elkezdeni az Új Főnix Terv keretében. Volt már olyan, az Újkerteret érintő közbeszerzési eljárásunk, ami eredménytelenül zárult, de ezt rövidesen újra ki tudjuk írni, és elkezdjük ott is a kivitelezési munkálatokat. Az Újkerter is egy nagyszabású fejlesztési terület lesz, ahol megújulnak a közterek és a parkok.

A Kertési Programra az idei költségvetésben rekordösszeget különített el a város. Milyen fejlesztések valósultak meg ezeken a területeken, s milyen továbbiak várhatók?

Több mint száz fejlesztésünk,

A fejlesztések ezzel nem állnak meg, folytatjuk Debrecen közlekedésének a rendkívül dinamikus és a változó forgalmi viszonyokhoz igazodó fejlesztését. Ahogy néhány hete bejelentettük, tizenhárom – elsősorban állami úthoz, közúthoz kapcsolódó – nagy kereszteződés átépítése van célegyenesben. Közülük olyanok is, mint a Nyíl utca és Hadházi út kereszteződése, ami érinti a Bem téri csomópontot is, de ott a Szabó Lőrinc–Csigekert kereszteződése is. A tervvezés már most folyamatban van; jövőre elkezdődik ezek jelentős részének a kivitelezése is.

Az utóbbi időszakban keveset lehetett hallani a strandról.

Erről valóban keveset beszélünk, de olyan emberként, aki viszonylag gyakran megfordul a beruházásaink helyszínén, el tudom mondani, hogy a Nagyerdő-fejlesztési Program részeként megújuló debreceni strandfürdő olyan mértékben lesz lélegzetelállító, hogy a legnagyobb elismeréseket fogja kivívni a következő években a szórakozni, kikapcsolódni vágyók részéről. Aki csak arra jár és látja, hogy halad az építkezés, az tapasztalhatja, hogy valami valóban rendkívüli készül ott. Elképesztő méretek, látványos élményvilág jellemzi majd. Ha azt mondjuk, hogy 2019-ben a slágertéma a magyar sajtóban a Debreceni Nemzetközi Iskola rekordidő alatti megépítése volt, és ennek a legjobb európai oktatási hagyományokat ötvöző intézménynek a megnyitása, akkor biztos vagyok benne, hogy 2020-ban a strandfürdőről fognak írni itthon és külföldön egyaránt.

„Jól átgondolt stratégia mentén kezdtük el a munkát 2014-ben, és ez a stratégia elkezdte meghozni a gyümölcsét. Az is látszik, hogy az eredmények egy része a következő öt évben fog beérni — de csak akkor, ha ezt a stratégiát folytatni tudjuk. Úgy gondolom, hogy ennek a városnak a stabilitás, a kiszámíthatóság az egyik legfontosabb, a fejlődést biztosító jellemzője. Mi ezt a stratégiát szeretnénk folytatni, azon dolgozunk, hogy Debrecenben élni jó legyen, és ne legyen kérdés az, ha egy gyerek ideszületik, hol is akarja leélni az életét. Debrecen a világ legjobb városa. Ezért dolgozunk.”

A gyors és biztonságos közlekedés egy ekkora város számára kulcskérdés. Korábban 53 csomópontot érintettek az átalakítások, most továbbiakhoz nyúl majd a város. Erre miért van szükség?

A csomópontok építése, átépítése mellett új utakra is jutott erőforrás az elmúlt években. 52 új utcát építettünk meg Debrecenben, ami minden tekintetben rekord. Nagyon sok utat újraaszfaltoztunk – gondoljunk csak – többek között – a Gázvezeték vagy a Laktanya utcára.

Folytatódik a nagy közlekedésfejlesztési

Az elmúlt 3-4 évben az Új Főnix Terv keretében komoly közlekedésfejlesztési program indult el Debrecenben. A polgármester már 2016 februárjában arról beszélt, hogy egy gazdaságilag dinamikusan növekvő város esetében számolni kell a népesség növekedésével, a közlekedési igények megemelkedésével. Debrecen komolyan vette a kihívást, elindult a belvárosi forgalmátalakítás, a forgalmas csomópontok átépítése, a közlekedési lámpák áthangolása. Az Új Főnix Terv közlekedésfejlesztési programjának részeként 53 csomópontot érintettek az átépítések, átalakítások a városban.

A nagy közlekedésfejlesztési program folytatódik; újabb tizenhárom csomópontot építenek át Debrecenben. A cél: csökkenteni a torlódásokat azokban a keresztezésekben, ahol nemcsak a csúcsforgalomban, de a mindennapokban is nehézkes a közlekedés. Erről nyáron tartott tájékoztatót Papp László. A polgármester elmondta, a fejlesztési csomagra 4 milliárd forintot hagyott jóvá a kormány; mindegyik beruházás teljes mértékben központi forrásból valósulhat meg.

A tizenhárom csomópontot érintő csomag három elemből áll; ennek első része az előkészítésre és megvalósításra elrendelt beruházásokat, a második az előkészítésre, tervezésre elrendelt munkákat, a harmadik pedig egy nagyobb projekt tanulmánytervéhez elrendelt forrást tartalmazza.



Az előkészítésre és megvalósításra elrendelt beruházások között a legjelentősebb – és talán legrégebb óta várt fejlesztés – a Nyíl utca és a Hadházi út csomópontjának átalakítása lesz. Ott egy jelzőlámpás kereszteződés épül, a Bem tér felől egy egyenes és egy egyenes-balra sávot fognak kialakítani, a Hadházi út felől pedig lámpával irányított balra és jobbra sáv áll majd az autók rendelkezésére.

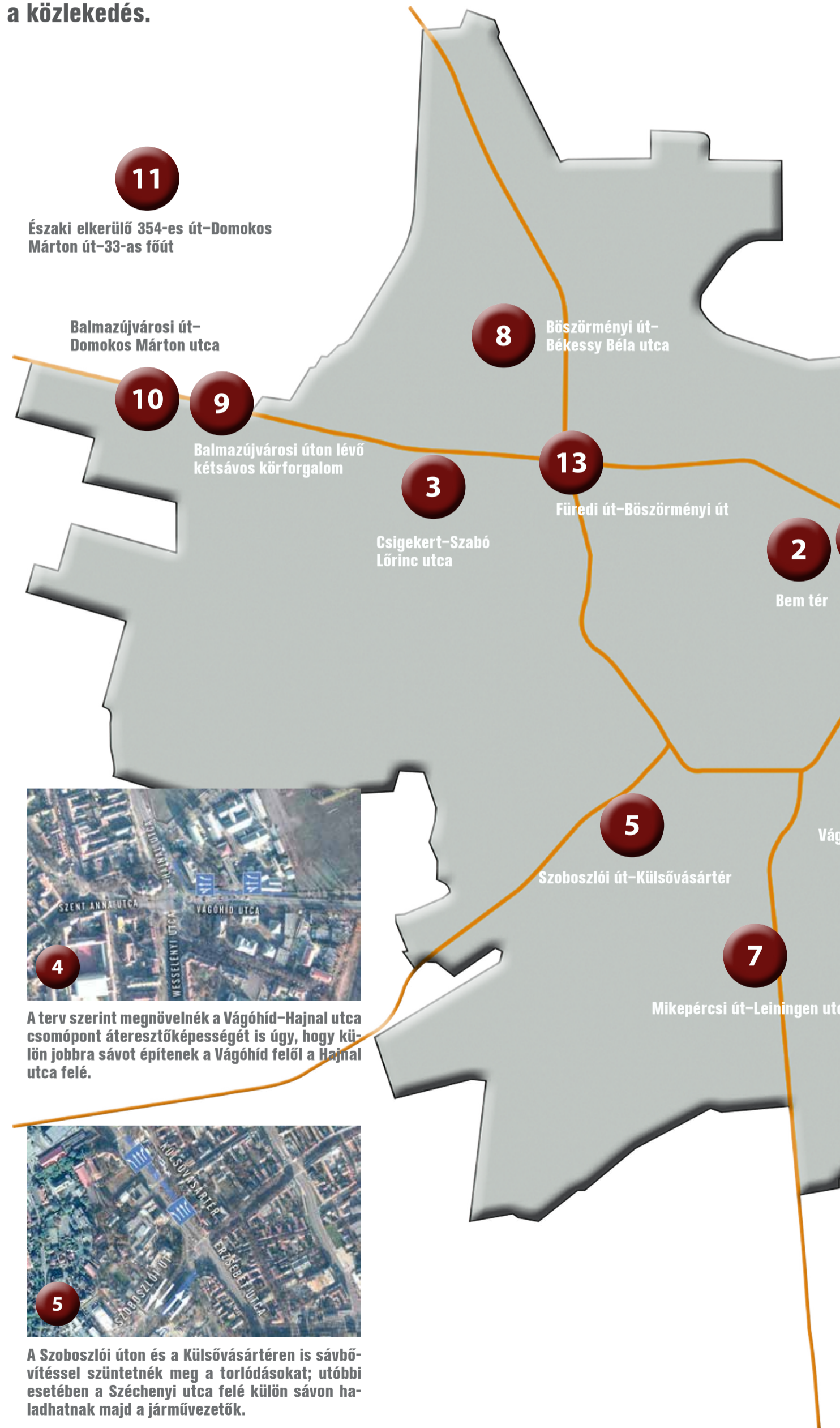


Ehhez a fejlesztéshez szorosan kapcsolódik, hogy külön jobbra kanyarodó sáv épül a Bem tér felől a Nyíl utca irányába, így marad két egyenes sáv a Simonyi út felé. A Simonyi út felől önálló jobbra kanyarodó sáv épül úgy, hogy egy gyalogos járdaszívet is kialakítsanak majd a Füredi út irányába.

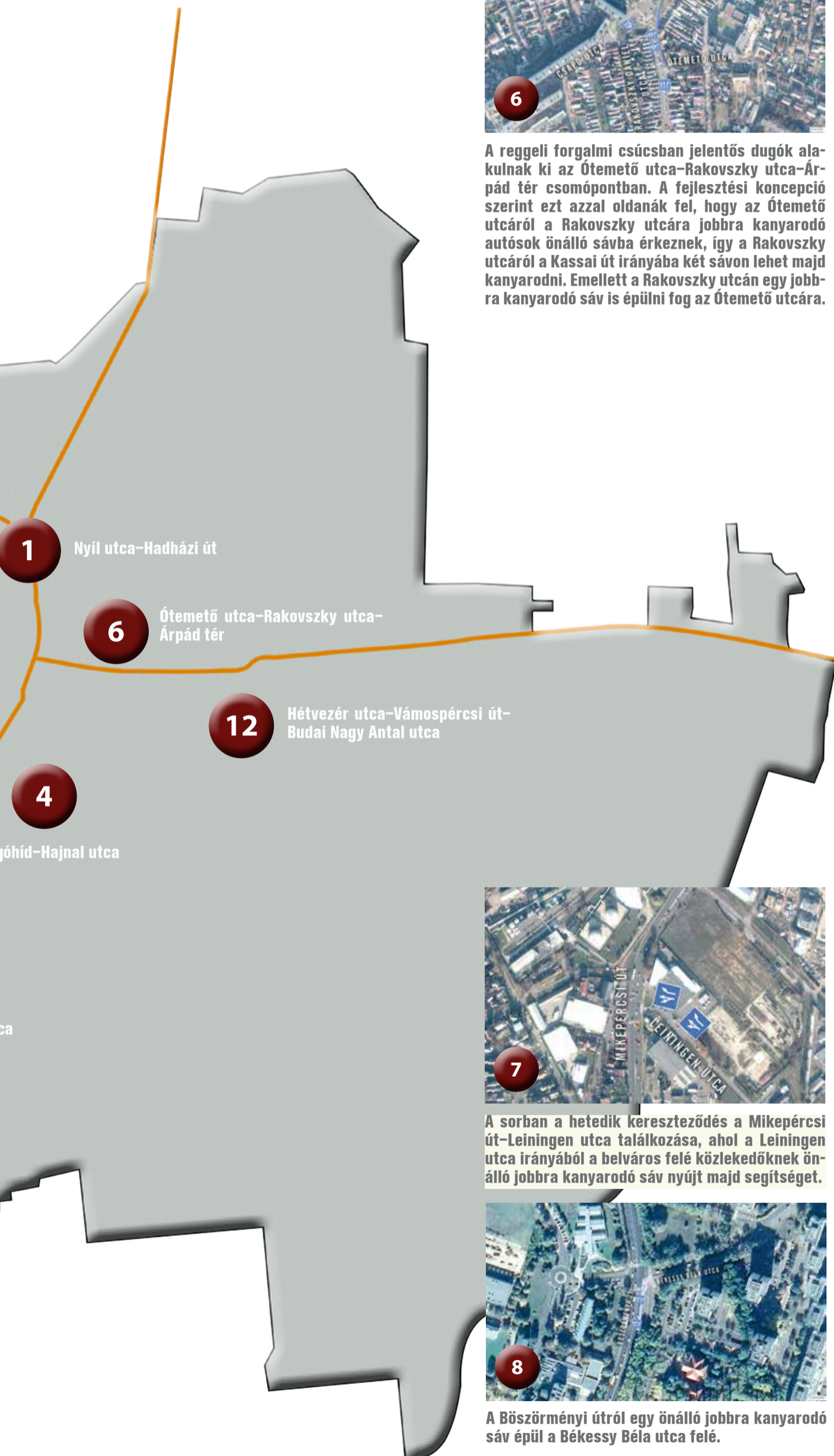


Nagyon nehezen lehet haladni a Csígekert és Szabó Lőrinc utcák csomópontjában – főleg a Csígekert és a Szabó Lőrinc irányából működő telezöld miatt –, ezért itt mindkét irányból külön sávot építenek majd jobbra, egyenesen és balra közlekedni.

Újabb tizenhárom csomópontot építenek át Debrecenben. A cél: csökkenteni a torlódásokat azokban a keresztezésekben, ahol nemcsak a csúcsforgalomban, de a mindennapokban is nehézkes a közlekedés.



program Debrecenben



A reggeli forgalmi csúcsban jelentős dugók alakulnak ki az Ótemető utca-Rakovszky utca-Árpád tér csomópontban. A fejlesztési koncepció szerint ezt azzal oldanák fel, hogy az Ótemető utcáról a Rakovszky utcára jobbra kanyarodó autósok önálló sávba érkeznek, így a Rakovszky utcáról a Kassai út irányába két sávon lehet majd kanyarodni. Emellett a Rakovszky utcán egy jobbra kanyarodó sáv is épülni fog az Ótemető utcára.



Korszerűsítik a Balmazújvárosi úton lévő kétsávos körforgalmat is; egy negyedik forgalmi ágat hoznak ott létre.



A fejlesztési program második fő eleméhez az úgynevezett előkészítésre elrendelt beruházások tartoznak, azok, melyekhez engedélyezési tervek elkészítése és az építési engedélyek beszerzése szükséges. Ebbe a csomagba tartozik a Balmazújvárosi út és a Metro áruháznál található Domokos Márton utca kereszteződése. A jövőben várhatóan jelentősen megnő a forgalom a csomópontban; a város északi és déli iparterületei közötti itt is közlekedési kapcsolat létesülhet. Az elképzelések szerint megszüntetik a balra kanyarodást, a kereskedelmi egységek megközelítéséhez pedig egy új szakasz épülhet, amely a hamarosan megépülő Domokos Márton utat kötné össze a már meglévő körforgalommal.

Ide kapcsolódik az a terv, miszerint összekötik az északi elkerülő 354-es utat a Domokos Márton úttal és a 33-as főúttal.



Az átalakítás előtt álló tizenkettedik csomópont a Hétvezér utca-Vámospercsi út-Budai Nagy Antal utca lesz; ott az a cél, hogy csökkentsék a Hétvezér és a Budai Nagy Antal utcák felől kialakuló torlódást: a csomópont mind a négy ágán külön jobbra kanyarodó sávot alakítanak majd ki.

13

A program harmadik fő fejezete egy olyan kereszteződés fejlesztését tartalmazza, amelynek átalakításához tanulmánytervet kell készíteni. Jelentős a forgalom szinte egész nap a Füredi út és a Böszörményi út csomópontjában; előbbin több mint 28 ezer autó, utóbbin pedig közel ugyanennyi halad át naponta. Az elképzelés szerint alul- és felüljárós kereszteződéssé alakítanak át a két út találkozását.

A csomópontok átépítése a Nyíl utca-Hadházi út kereszteződéssel és a Bem téri csomóponttal kezdődik 2020-ban; a további kereszteződések korszerűsítése 2021-ben indulhat.



A sorban a hetedik kereszteződés a Mikepércsi út-Leiningen utca találkozása, ahol a Leiningen utca irányából a belváros felé közlekedőknek önálló jobbra kanyarodó sáv nyújt majd segítséget.



A Böszörményi útról egy önálló jobbra kanyarodó sáv épül a Békessy Béla utca felé.



ASZFALTOZZÁK a Diófa utca Kishegyesi útból nyíló, jelenleg még szilárd burkolattal nem rendelkező szakaszát is. Barcsa Lajos, a terület önkormányzati képviselője helyszíni sajtótájékoztatóján hangsúlyozta, az Új Főnix Terv közlekedésfejlesztési programjában kiemelt szerep jut a lakossági kezdeményezésre induló útépítéseknek.

Szilárd burkolatot kapnak az utcák

Az elmúlt öt évben 52 utat építettek Debrecenben. Az Új Főnix Terv nem csupán a nagy forgalmú utakra koncentrál, hanem azokra a kisebb utcákra is, amelyek a helyi közösségeknek fontosak. A lakossági kezdeményezésre történő útépítések a város idén 930 millió forintot különített el a költségvetésben, ami rekordösszeg erre a célra. Korábban ezt önerős útépítésnek nevezték, de a Fidesz-KDNP frakció javaslatára már évek óta nem kérnek önerőt az útépítésekhez az ott lakóktól.

A program idén is több különböző városrész utcáit érinti. A kerekestelepi Eper és Pajtás utcán már tavasszal elindult el a munka, ezenkívül további 17 utcát érintenek a fejlesztések. Ezek a Cimbalom, Kadarcs, Síp, Lant, Dob, Nádsíp, Gohér, Csárda, Könyvkötő, Jámbor Lajos, Kistelek, Mézeshegy, Pipóhegy, Keresztesi, Gyűrű és Kertekalja utcák, valamint a Felsőpércsi út.



A FELSŐPÉRCSI ÚT korszerűsítése a Bayk András-kertben nem csak az ott lakók életét, mindennapi közlekedését teszi könnyebbé. Mivel ez az utca gyűjtőút, melyhez sok mellékutca is csatlakozik, így nagyon sok család életére lesz hatással ez a fejlesztés.

Könnyebb lesz közlekedni a külső területeken is

A Kertségi Fejlesztési Programot 2012-ben azzal a céllal indította el a debreceni Fidesz-KDNP frakció, hogy a város minden területét, tehát a belvárostól távolabb eső részeket is fejlessze, az ott élők mindennapjait segítse. A program keretében 2012 és 2018 között több mint 12 milliárd forintot költött a város a földutak karbantartására, a közvilágítási és csapadékvíz-elvezető rendszerek kiépítésére a külső városrészekben. Idén rekord összeg, 4,8 milliárd forint jut a kertségi feladatokra.



A földutakat Debrecenben három eljárással teszik rendbe: az úgynevezett gréderezés alkalmával tololapos munkagéppel gyalulják egyenesre az út felületét, amelyet aztán nagyhengerrel tömörítenek. Idén 15 utcát érint a gréderezés. A felülterítéskor a már stabilizációval rendelkező, de kigödrösödött szakaszokon zúzottkő terítésével, majd annak tömörítésével javítják a földút minőségét. Idén ötven utcában lesz ilyen útjavítás.

– Az útstabilizációs munka során – az előkészítő földmunkát és a tükör kialakítását

követően – a nagyobb kőátmérőjű alaprétegre kisebb méretű kövekből álló kiegyenlítő réteget dolgoznak be. Ez a legtartósabb eljárás – erről Kovács István önkormányzati képviselő adott tájékoztatást.

A karbantartási munkák idén 79 utcát érintenek; a teljes programra 100 millió forintot fordít a város. Ezenkívül az arra alkalmas homokos felületű, mintegy 200 utca esetében a Dehusz Kft. földútegyengető munkagéppel végez folyamatosan gyalulási munkákat.

Józsai fejlesztések

Néhány hete Józsan megújult a Barakonyi utca burkolata, elkészült a Kertekalja utca teljes aszfaltozása, és a Gát utcát is felújítjuk hamarosan. Erről nyilatkozott Balázs Ákos, a városrész önkormányzati képviselője.

Az Új Főnix Terv közlekedésfejlesztési programja keretében a Barakonyi utcában egy több mint 200 méteres szakaszt újítottak fel. A Sillye Gábor és a Nyáry Pál utca között nagyon elhasználódott volt a burkolat; az ott lakók folyamatosan szembesültek a vízelvezetés problémáival is.

Józsan az elmúlt öt évben is több gyűjtőút burkolata újulhatott meg: a Gönczy Pál, a

Rózsavölgy, az Elek, a Felsőjózsai és a Sillye Gábor utcán is biztonságosabban közlekedhetnek mind az autóval, mind a kerékpárral közlekedők. Aszfaltos út épült az Érsek utcán, a nemrég átadott Józsa Grund Sportparkig pedig leaszfaltozzák a Gönczy Pál utcát is.

– Ebben a ciklusban több mint 386 millió forintot fordítottunk útfelújításokra és útépítésekhez Józsan, és emellett folyamatosan karbantartottuk (gréderezéssel, stabilizálással, felülterítéssel) az aszfaltburkolattal még nem rendelkező utcáinkat is – emelte ki Balázs Ákos.



Megújulnak a Júlia-telepi utcák



Elkezdődött a munka a Gyűrű utcában

A Júlia-telep történetének legnagyobb összefüggő útfejlesztése elindult júliusban. A munka a Gyűrű utcában kezdődött, s ezt követően folytatódik további hét, burkolattal nem rendelkező utcában: a Futó, Kard, Apafája, Zólyom, Kőrösi Csoma Sándor, Vályi Nagy Tibor és Hetényi János utcákban, ahol – az Új Főnix Terv részeként – az aszfaltozás mellett a csapadékvíz-elvezetést is megcsinálják. A polgármester a helyszínen Becsky Istvánnal, a városrész önkormányzati képviselőjével tartott sajtótájékoztatót

erről. Mint az eseményen elhangzott: ez a lakosság számára rendkívül fontos beruházás lényeges javulást hoz a városrészben élők közlekedési lehetőségeiben. A költségek – a területszerzéssel együtt – meghaladják az egymilliárd forintot.

A Júlia-telep 1995-ben vált a belterület részévé; jelenleg ez a legnagyobb összefüggő, városrészi aszfaltozási program Debrecenben, melynek keretében összesen közel három kilométernyi földút kap szilárd burkolatot.

Osztályozós csomópont készül

Úgynevezett osztályozós csomópont kiépítése kezdődött júliusban a 47-es számú főúton, Debrecen határában. Mint Barcsa Lajos alpolgármester elmondta, az új háromágú csomópont javítja a Déli Gazdasági Övezet megközelítését, és ezzel megkönnyíti majd a dolgozók munkába járását. Az ipari parkban ugyanis hamarosan több százan fognak majd dolgozni. A beruházás során Debrecen felől kialakítanak egy 150 méter hosszú jobbra kanyarodó sávot, Mikepércs irányából pedig egy ugyanilyen hosszúságú, külön balra kanyarodót építenek. Az új csomópont várhatóan október 23-ára készül el.



Új út épül

Domokos Márton út néven új összekötő út épül a Vezér utcai UD Tudományos, Technológiai és Innovációs Park és a Balmazújvárosi út között. A jövőben ezen a közel egy kilométeres szakaszon aszfaltúton lehet majd közlekedni; az út kétsávos lesz, és mindkét sávját 3,25 méter szélességben aszfaltozzák le. Az utat a későbbiekben továbbépítik, egészen a 354-es főútig, azaz az elkerülőig; ezzel a Böszörményi utat is tehermentesíteni lehet majd. Egy rövid szakaszt az egyetem épített meg, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. pedig már tervezi a 354-es és a leendő út csomópontját, melyet a hátralévő 300 méteres aszfaltúttal együtt építenek meg.

Folytatódnak a járdafelújítási munkák

A nagy, városi beruházások mellett az Új Főnix Terv Élhető város programjának célja a kisebb, akár csak egy-egy városrészt érintő fejlesztések megvalósítása is.

Debrecenben több mint 1000 kilométernyi járda található; ezek túlnyomó többsége akár 30-50 éves is lehet. A kialakításuk óta eltelt idő alatt a járdaszakaszok felülete több helyen előregedett, megsüllyedt, keresztrepedések alakultak ki rajtuk. Az önkormányzat 2014 óta számos helyen végeztetett helyi és nagy felületeket is érintő járdajavítási munkákat; eddig már 3500-4000 négyzetméter járdát újítottak fel.

A város idei költségvetésében 55 millió forintot biztosított a város egész területén járdajavítási munkákra. A program idén nyáron újabb 30 millió forinttal bővült, így elindulhatott a Jerikó utca 18. és a



Bolyai utca közötti járdaszakasz és kerékpárút felújítása, ill. korszerűsítése 400 méter hosszúságban.

A cél a terület komplex kezelése, ezért a környezetében lévő zöldterületet is megújítják, fákat gallyaznak, valamint padokat és kukákat

helyeznek ki – nyilatkozta Korbeák György önkormányzati képviselő.

A járdajavítási munkák további helyszíneken folytatódtak, ill. folytatódnak: István út, Vincellér utca, Derék utca, Kishegyesi út, Gyepűsor utca, Köntöskert utca.

Megszépül a Tócsóskert és a Tócsóvölgy

Az Új Főnix Terv Zöld város programja rövidesen eléri a Tócsóskertet és a Tócsóvölgyet is.

A Tócsóskertben a Kishegyesi út 36-50. számok előtt parkolót alakítanak ki, rendezik a megszűnő szabadtéri piac területét, megújítják a Holló László sétányt és az arra merőleges sétányt is. Emellett egy fedett, de nyitott rendezvényteret alakítanak ki, megújítják a Margit és

az Angyalföld tereket, kutyafuttatót alakítanak ki az István út mentén, korszerűsítik több tömböt, parkot, zöldterületet és az István úti sportpályát is. A fejleszteni kívánt terület összesen 100 ezer négyzetméter. A tócsóskerti beruházásokra közel 800 millió forintot fordít – a tervek szerint – az önkormányzat.

A Tócsóvölgyben skate-parkot alakítanak ki a jégcsarnok mellett,

megújítják a Tócsóvölgyi sétányt és a Sárvári Pál utcai parkolót, ahol egy fordulót is kialakítanak. A beruházás része a tócsóvölgyi lakótömbök, valamint a Derék és a Vincellér utca környékének rekonstrukciója. Minderre 428 millió forintot fordítana a város.

A két városrész megújítására uniós pályázaton nyert forrást az önkormányzat.



Látványterveken a megújuló Tócsóskert



Gyalogátkelők segítik a közlekedést

Az Új Főnix Terv közlekedésfejlesztési programja kiemelten kezeli a gyalogosok biztonságát, idén hét helyszínen könnyíti új zebra a közlekedést. Gyalogátkelő épült a Derék és a Vincellér utca sokak által használt kereszteződésében, valamint a Viola és az Ibolya utcák csomópontjában (képünkön). Itt is nagy a forgalom, sok diák és szülő közlekedik erre a közeli iskola miatt, ahogy az István út és a Kristály utca csomópontjában átadott zebra is jelentős mértékben segíti a gyalogosok át-

kelését. A Veres Péter és a Radnóti Miklós utca kereszteződésében kialakított gyalogátkelőhely szintén

az Új Főnix Terv Élhető város programjának részeként és a lakossági igények figyelembevételével épült.



Sestakerti parkosítás

Az Új Főnix Terv Zöld város programja Debrecen eddigi legnagyobb zöldterületet érintő fejlesztési programja; tizenegy városrészben összesen 6 milliárd forintból újulnak meg a parkok, játszóterek.

A program kivitelezése tavaly decemberben kezdődött a Libakertben, majd folytatódott a Dobozykertben és a Vénkertben. Elkezdődött a munka a Sestakertben is, ahol a Thomas Mann-Mikszáth lakótömbben új életre kel a park. A járdákat felújítják, új sétányt építenek és rendbe teszik

a sportpályát, hogy a környéken élő fiatalok helyben is sportolhassanak. A fejlesztések érintik a Bolyai utcától északra eső zöldterületeket és a Poroszlaj-Martonfalvi tömböt is. Itt fákat és cserjéket ültetnek a parkba, az új sétányok mellé kondipontokat létesítenek, ahol az egész család talál magának sportolási lehetőséget.

A fejlesztés részeként térfigyelő kamerákat telepítenek annak érdekében, hogy növeljék a környéken élők biztonságérzetét és megóvják a parkokat.



MÁR BIRTOKBA VEHETTÉK a teljesen megújult Arany János téri sportpályát a környéken élők. Itt kialakítottak egy KRESZ-pályával körbevett játszótérrel is, ahol a legkisebbek mellett a mozgássérült fiatalok is biztonságban sportolhatnak. A fejlesztésekkel valamennyi generáció igényét szeretnék kiszolgálni.

Korszerűsítik a parkokat és a közösségi tereket a lakótelepen Fényes udvari tömbbelsőben



Megvalósult útépítések Debrecenben		
Megvalósulás éve	Bruttó kivitelezési költség (Ft)	Megépült szakasz hossza (m)
2014	63961311	49
2015	162582868	1191
2015	162582868	1191
2017	158610635	519
2018	4055821259	7217
2019	134389874	537
Útépítések 2019. évben (kivitelezés folyamatban)		
2019	1636766116	4841
Útépítések 2019. évben (kivitelező beszerzése folyamatban)		
2019	764130418	3129
Megvalósult útfelújítások		
2015	58977238	1610
2016	1295332896	19259
2017	339675345	2470
2018	230160000	1960
2019	216238987	1862
Tervezett útfelújítások		
2019	82543060	848

„Debrecennek ma nincs versenytársa a térségben”

A Debreceni Nemzetközi Iskola ünnepélyes tanévnitóján, iskolaavatóján részt vett és beszédet mondott Gulyás Gergely, Miniszterelnökséget vezető miniszter is, aki kiemelte, Debrecen gazdasági teljesítménye indokolta és szükségessé teszi egy nemzetközi iskola létrehozását. A miniszter szerint nagyon nagy eredmény, hogy az elmúlt évben a Magyarországra érkező beruházások egyharmada Debrecenbe jött.

— **Hogy tetszik önnek a nemzetközi iskola?**

– Tavaly az alapkövetelményre is meghívást kaptam, és már az akkor látott tervek is lenyűgöztek, de a valóság még ezt is túlszárnyalja. Egészen kiváló építészeti teljesítmény, hogy egy év alatt a semmiből ilyen minőségben felépült az iskola, az pedig külön dicséretes, hogy a mai építőipari körülmények között nem volt költség-túllépés, tehát amit a város a kormánytól támogatásként kért, azt a 3,8 milliárd forintot jól felhasználta. Ez bizonyítja, hogy itt milyen pontosan, precízen, tervezetten zajlott a kivitelezés.

— **Miért tartotta fontosnak a kormány, hogy támogassa a nemzetközi iskola felépítését?**

– Amikor a Modern Városok Programot meghirdettük, abból indultunk ki, hogy a városok maguk tudják legjobban, mire van szükségük. Debrecen volt az egyetlen a megyei jogú városok közül, mely jelezte, hogy egy ilyen nemzetközi iskolára igény lenne. Ez egy több szempontból is bátor vállalkozás. Részben azért, mert ilyenkor mindig megjelenik az a vád a sajtóban, hogy ez egy elitiskola, ez csak a gazdagoknak van, és ezt kiküszöbölte a debreceni önkormányzat azzal, hogy a városi közgyűlés – ahogy hallom, egyébként egyhangúlag, tehát az ellenzéki képviselők támogatásával – megszavazott egy olyan ösztöndíjprogramot, mely a kevésbé tehetőszülők tehetséges gyermekei számára is lehetővé teszi azt, hogy ebbe az iskolába járjanak. Ez nagyon fontos, szerintem, de az is fontos, hogy Debrecen azt az egészen kiemelkedő helyzetét, amit az elmúlt években kiharcolt magának a beruházások tekintetében, meg tudja őrizni. E cél érdekében a város nyugodtan

vállalhatja azt, hogy igenis szükség van arra, hogy itt ne csak anyanyelvű oktatás legyen, és azok a vállalatvezetők, menedzserek, akik meg tudják fizetni ezt az egyébként jelentős tandíjat, kapják meg a lehetőséget, hogy itt a gyerekeik angolul vagy németül tanulhassanak. Biztos vagyok benne, hogy a nemzetközi iskola alapítási terveinek is köszönhető az az egyébként rendkívüli teljesítmény, hogy a tavalyi évben a Magyarországra érkező beruházások egyharmada Debrecenbe jött, s hogy a BMW gyár építése, ami tudjuk, hogy önmagában is egy óriási beruházás, az az ide érkező beruházásoknak csak egyötödét teszi ki. Ehhez csak gratulálni tudunk a debreceni városvezetésnek.

— **A város gazdasági fejlődéséhez nyilván elengedhetetlen a kormány támogatása. Mivel érdemelte ki azt Debrecen, hogy a kormány ilyen kiemelten kezelje?**

– Debrecenben hosszú távú, több évtizedes városfejlesztés zajlik. Nem szét-húzás, hanem egy belső összefogás van a városban, és emellett ott a világos városfejlesztési koncepció is. Rádadásul



Gulyás Gergely a Debreceni Nemzetközi Iskola megnyitóján

Debrecen földrajzi fekvése kiváló ahhoz, hogy ne csupán Magyarországon legyen megyei vagy régiós központ, hanem határokon túl is legyen régióközpont. Ezt a kormány is támogatja, és – szerintem – ebben nincsen versenytársa a térségben Debrecennek. Úgy gondolom, hogy a jelenkori városvezetés kiváló teljesítménye a közelgő önkormányzati választás eredménye-

in is meglátszik majd. Debrecenben a Fidesz nagyon jól szerepelt az európai parlamenti választáson, de biztos vagyok benne, hogy Papp László polgármester úr még ennél is sokkal jobb eredményt ér majd el az önkormányzati választáson, mert azok közül is sokan úgy gondolják, hogy jó munkát végez, akik az EP-választáson nem a Fidesz-KDNP-t tüntették ki a bizalmukkal.



A Debreceni Tankerületi Központ idei tanévnitóját az immár újra régi fényében ragyogó Zenedében tartotta

Felkészült az új tanévre a város

A Debreceni Tankerületi Központ fenntartásában 32 általános és 9 középiskola működik, melyekben bőven akadt tennivaló a tanévre készülve. Júniusig 19 intézményben történtek karbantartások: parkettacsereket, járólapok korszerűsítését végezték el, festettek, ablakokat cseréltek, vizesblokkokat

újítottak fel, kazáncserét végeztek, valamint javították a tetőszerkezetet. A 41 intézmény mindegyikében volt már tisztasági festés – tájékoztatta lapunkat Pappné Gyulai Katalin. A tankerületi központ igazgatója hangsúlyozta: fontos a folyamatos karbantartás; idén csaknem 446 millió forintot fordítottak

intézményeinek felújítására és karbantartására költségvetési forrásból, más pályázati forrásból és önkormányzati támogatásból. Mint mondta, a tankerületi központ jövő évi költségvetését is megtervezték, így – a tervek szerint – tovább folytatódik az oktatási intézmények korszerűsítése.

Szintén lényeges fejlesztésekről számolt be Tirpák Zsolt, a Debreceni Szakképzési Centrum kancellárja. Mint mondta, 2021-

ig tartó dinamikus fejlődés indul el három debreceni oktatási intézményben: mintegy 7,5 milliárd forint értékű beruházást hajtának végre a Brassai Sámuel, a Mechwart András és a Beregszászi Pál Szakgimnáziumokban.

– A 2019-es évben a tervezés és az előkészítés szakaszában vagyunk, és a 2020–21-es évben jön majd a megvalósítás – nyilatkozta Tirpák Zsolt.

Tehetségbarát Önkormányzat



Ezt a kitüntető címet adományozta a városnak az Emberi Erőforrások Minisztériuma. Az elismeréssel a Debrecenben zajló tehetséggondozási programot díjazták. A címmel együtt járó támogatásból a Debreceni Karitatív Testület és a Debreceni Tankerületi Központ közös ajánlásával debreceni, hátrányos helyzetű, tehetséges fiatalok nyári táborokba mehetnek az Agóra Tudományos Elményközpontba. A gyerekeket meglátogatta Széles Diána alpolgármester is, aki elmondta, hogy a Család- és Gyermekjóléti Központ és a Debreceni Karitatív Testület több száz hátrányos helyzetű, nehéz sorsú családot segít nap mint nap abban, hogy könnyebbé tegyék életüket. Debrecennek egyik fontos feladata, hogy az ilyen tehetséges, de nehéz sorsú gyerekeket kiemelje és támogassa – nyilatkozta az alpolgármester.

Óvodai felújítások

A debreceni önkormányzat fenntartásában 33 óvoda működik; ezek közül 17-et korszerűsítettek az Új Főnix Terv keretében. Jelenleg öt óvodában zajlik felújítás, hét intézményben pedig már befejeződött a korszerűsítés. A maradék öt óvodában végzik a szükséges előkészítési munkákat. Nyár elején kezdődtek a munkák a Lehel utcai óvodában: többek között kicserélik a nyílászárókat, hőszigetelik az épületet, melynek akadálymen-

tesítése is megtörténik. A 125 millió forintos uniós forrással és 50 millió forintos önkormányzati önrésszel támogatott felújítás várhatóan ebben az évben befejeződik.

A Boldogfalva Óvodában is tart még az energetikai korszerűsítés, a munkát azonban úgy ütemezték, hogy elkezdődhessen a nevelési év ebben az intézményben is. Az épületben megújították a teljes elektromos hálózatot, a fűtésrendszert, kicserél-

ték a nyílászárókat, és napelemeket is felszereltek. A teljes beruházás 210 millió forintba került; ebből közel 34 millió forintot biztosított a város.

A Közép utcai óvoda is megújul, hőszigetelik az épületet, kicserélik az ablakokat és az ajtókat, valamint felújítják az épület villamossági és gépészeti rendszereit is. A több mint 125 millió forintos felújítás nyáron kezdődött, és várhatóan még idén befejeződik.

A debreceni önkormányzat összesen 2,8 milliárd forintot költ óvodai korszerűsítésére.



Kívül-belül megszépült a Mosolykert óvoda

