



2019/május

„Jó Debrecen közösségéhez tartozni, és egy sikeres várost építeni! Mert együtt vagyunk Debrecen!”

Papp László
polgármester



ÚJ FŐNIX TERV

EGYÜTT VAGYUNK DEBRECEN

ÚTÉPÍTÉSEK 2019-BEN

Újabb utak kapnak szilárd burkolatot, és újabb csomópontokat tesznek rendbe (4-5. oldal)

MÉG ZÖLDEBB VÁROS

Parkokat, tereket, utakat és lépcsőket újítanak fel a lakótelepeken (6. oldal)

KORSZERŰBB RENDELŐK

Idén újabb négy rendelő szépül meg (8. oldal)

A növekedés büdzséje

Csaknem 174,8 milliárd forintos főösszeggel fogadta el a közgyűlés a civisváros idei költségvetését.

A vidéki városokkal összevetve, a legnagyobb beruházási összeggel és főösszeggel rendelkezik Debrecen. Minden forint célhoz rendelt, kötött felhasználású, és valamennyi ágazat nagyobb keretből tud gazdálkodni 2019-ben. Papp László úgy fogalmazott, hogy ez a növekedés és városfejlesztés költségvetése.

Biztonság, stabilitás, fejlődés

A debreceniek biztonságos keretek között élik az életüket – ezt a képet mutatta be az a részletes rendőrségi beszámoló, amelyet nemrégiben tárgyalt meg, s fogadott el a városi önkormányzat közgyűlése. Vannak olyan alapértékek, amelyeket a hétköznapiak során természetesnek veszünk, s igazán akkor érezzük át a jelentőségüket, ha sérülnek, csorbulnak, veszélybe kerülnek. A közbiztonság, az általános biztonság is ilyen érték. Kellemetlen közös tapasztalatunk az az időszak, amikor menekülttábor működött a Sámsoni úton. Együtt éltünk a nyílt garázdasággal, alkalmasint az utcai erőszakkal. A tábor megszüntetése elemi érdekünk volt. Jelképes is volt a döntés: az erőszak félszke helyén ma egy rendvédelmi szervezet emberei készülnek a feladataik ellátására. Nyilván ennek is szerepe volt abban a folyamatban, amelynek eredményei azt mutatják, hogy az otthonunk a legbiztonságosabb magyarországi települések közé tartozik. A debreceniek közvetlen tapasztalata, hogy nem érdemes támogatni az ellenőrzés nélkül és illegálisan hazánkba áramló, a mi viszonyainkra fittyet hányó tömegek mozgását elősegítő politikát.

Ennek a városnak immár két évtizede nagyobb vargabetűk nél-

kül zajlik a közélet. Konstruktív munka folyik Debrecen képviselő-testületében. A többség fejlesztési stratégiát alkot, üzemelteti a várost; a helyi ellenzék is megtalálja az együttműködés lehetőségeit. Ez az együttműködés is biztosítja, hogy – a közbiztonságon túl – stabilnak és fejlődőnek minősíthetők a város köz- és felsőoktatási viszonyai, gondoskodnak a szociális és egészségügyi ellátás intézményei, sokszínű Debrecen kultúrája, dinamikus növekvő a gazdasági élete. Mindezeket az életviszonyokat, ezek konkrét fejlesztési lépéseit tartalmazza az Új Főnix Terv. Ez az újság egyfajta jelentés e terv végrehajtásáról.

Debrecen állandó szereplője a közép-európai fejlődésről szóló napi hírfolyamnak. Sikeresek, egyre jobb üzleti eredményt érnek el az itt működő gazdasági társaságok. Szezonról szezonra egyre bővül a foglalkoztatás, egyre több munkalehetőséget, megérett teremtene a cégek. Évtizedes, szívós, a város gazdasági erejének növelését célzó stratégia érik be a szemünk előtt. 2019 egyfajta szakaszhatár is. Jó dolog elkönyvelni az eddigi eredményeket, s az eredmények birtokában különösen indokolt újabb városfejlesztési műveleteket tervezni és végrehajtani.



BERUHÁZÁSI BAJNOK – így nevezte Debrecen a külgazdasági és külügyminiszter az Alföldi Tej Kft. üzemének átadásán. Szijjártó Péter meglátogatta a BMW-gyár leendő helyszínét is, ahol, mint mondta, „gőzerővel zajlik az előkészítés, minden az eredeti ütemterv, a BMW-vel kötött megállapodás szerint halad”.

Az Új Főnix Terv keretében – szinte utcáról utcára haladva – megújulnak a közutak, a nagyvárosi forgalom igényei szerint átépítik a csomópontokat. Nem marad el a lakótelepi környezet újja varázsolása sem. Sorra válnak modernre a házirosvi rendelő, új óvoda, bölcsőde is épül. Rendben, tervszerűen zajlanak a kiemelkedő, a város régióközpont-jelentőségéhez illő fejlesztések: alig várjuk az új strandot, világszínvonalú Nemzetközi Iskola épül Pallagon, egyre több az utas

és folyamatos a fejlesztés a repterünkön.

Biztosan sokan tapasztalták, hogy tavaszi nagytakarítás is zajlott Debrecenben. Remélhetőleg kedvező közösségi fogadtatásra talál a „Te szedd! Ne dobd el!” szemétszedési akció felhívása. Minden egyes debreceni aktivitása számít akkor, amikor a város biztonságának, rendezettségének megőrzése a cél. A közös érdek mentén megnyilvánuló aktivitásunk, elszántságunk a fejlődésünk kulcsa – mert együtt vagyunk Debrecen!

Agglomerációs tanács

A civisváros vezetése szeretné, hogy a befektetések teremtette előnyökből Debrecen környezete is részesüljön. Ennek érdekében a térség húsz polgármestere, hét országgyűlési képviselője, valamint a megyei önkormányzat elnöke szándéknyilatkozatot fogadott el a Debreceni Agglomerációs Fejlesztési Tanács létrehozásáról.

Az országban egyedülálló testület – a tervek szerint – összehangolja a gazdasági, az oktatási, a kulturális és a turisztikai fejlesztéseket.



Folyamatosan fejlesztenek a reptéren



Komfortosabb körülmények várják az utazókat

A debreceni repülőtér utasforgalma folyamatosan nő; szinte hónapról hónapra csúcsokat dönt. Tavaly a tervezettnél húszszerezettel több, összesen 381 ezer utas fordult meg a debreceni reptéren. Áprilisban újabb rekord született: csaknem 50 ezer utas fordult meg a légitörzsetben – ez 70 százalékkal nagyobb, mint tavaly ugyanebben a hónapban. Az év első négy hónapjában tavaly közel százezer utasnál jártak; idén már 152 ezer utast regisztráltak. A cél, hogy meghaladja a 600 ezer főt is az utasszám.

A következő hónapokban a növekvő tendencia várhatóan továbbra is megmarad, hisz kezdetét veszi a főszezon, indulnak a charterjáratok. Chartergépekkel a görögországi Zakynthosra, a török tengerpartra, An-

talyába, a fekete-tengeri Burgaszba és az egyiptomi Hurgadára, a Wizz Airrel – Barcelona mellett – elérhető a civisvárosból menetrend szerinti járatokkal Izrael második legnagyobb városa, a Földközi-tenger partján fekvő Tel-Aviv, valamint Lárna, Mallorca és Valletta is. Emellett Londonba, Münchenbe, Doncasterbe, Dortmundba, Bazelbe, Eindhovenbe, Párizsba, Milánóba és Moszkvába is repülnek gépek Debrecenből.

A Debrecen International Airport Kft.-t ettől az évtől új ügyvezető irányítja. Vajda János elmondta: folyamatosan fejlesztik a terminál épületét. Az a céljuk, hogy az utasok minél komfortosabban tölthessék el a várakozási időt. Megújították és bővítették az indulási és az érkezési oldal várótermeit, több check in pultot helyeztek üzembe, és a parkolót is fejlesztették. Megújul az airtport shop és transzfer szolgáltatás is van a repülőtérre: ezek mind az utazóközönség kényelmét szolgálják.

Vajda János azt nyilatkozta: a charterszezon kezdetére végeznek a fejlesztéssel – így a nyaralni induló utasokat is komfortosan ki tudják szolgálni.

A terminál épület fejlesztése, bővítése mellett korszerűsítik a kifutópályát és a tűzoltók szolgálati helyét is a még biztonságosabb működés érdekében. Ezekkel a fejlesztésekkel a terminál alkalmas lesz a növekvő utasforgalom lebonyolítására is, és a légitörzset készülő közép- és hosszú távú fejlesztési terve biztosítja, hogy a repülőtér a regionális vezető szerepet megszerezze.



Környezettudatos és tiszta város

Öt vadonatúj kukásautó állt munkába tavaly ősszel Debrecenben. A járművek a közszolgáltatásban vesznek részt: vegyes és elkülönített hulladékokat, valamint darus, alsó ürítésű szelektív konténereket is el tudnak szállítani.

Az új gépek a megye hulladékgazdálkodási rendszerének fejlesztésére kiírt több mint 6,3 milliárd forintos pályázat részeként érkeztek a Debreceni Agglomeráció Hulladékgazdálkodási Társuláshoz, illetve alvállalkozó partnereihez.

A Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program

(KEHOP) projektjének célja, hogy a korszerű hulladékkezelési technológiát Hajdú-Bihar megye, illetve Debrecen területére teljes körűen kiterjessze, kiegészítve a korábbi években továbbfejlesztett hulladékgazdálkodási rendszert.

A program keretében 55 és fél ezer műanyag kuka „állt szolgálatba” Debrecenben: többek között 60, 80, 120, 240, 1100 literes edények, valamint komposztálók és konténerek is érkeztek. Mindezek mellett 21 gyűjtő- és szállító járművet kaptak a hajdú-bihari szolgáltató cégek.



Toborzóiroda a Régi Városházán

Már hetven százalék fölötti a készültségi szint a töltés- és csomagolástechnológiában piacvezető Kronos AG debreceni üzemében. A Déli Ipari Parkban felépített csarnokban megkezdődtek a gyártás előkészületei, és már meghozták az első gépeket is. A tervek szerint több mint ötszázan dolgoznak majd itt.

Mint Pascal Männeche, a Kronos Hungary Kft. ügyvezetője nyilatkozta, jóllehet Kínában és Amerikában is van saját leányvállalatuk, ott kisebb üzemek működnek. A Kronos magának ekkora méretű gyárat még nem épített, mint ami most épül Debrecenben.

Az – természetesen – fontos feladat, hogy a megfelelő szakembert megtalálják. Mivel 60-70 évvel ezelőtt családi vállalkozásként indult el a Kronos, és vált piacvezető céggé, ezt a családi atmoszférát is szem előtt tartják.

A vállalat tavasszal Debrecen belvárosában nyitotta meg karrierközpontját, ahol a jelentkező munkavállalók folyamatos tájékoztatást kaphatnak a vállalat tevékenységéről és a munkalehetőségekről is.

A Kronos Hungary Kft. olyan munkalehetőségeket kínál, amelyek változatosak, és igénylik a munkatársak innovatív megoldásait a mindennapi folyamatokban is – tette hozzá Pascal Männeche, megjegyezve, hogy Debrecenben máris szoros együttműködést alakítottak ki az egyetemmel és a szakképző iskolákkal.

Átadta – a teljesítési határidő lejártá előtt – az ITK Holding Zrt. leányvállalata, az Inter Traction Electrics Kft. a Volán Buszpark Kft. számára készre szerelt 50 Mercedes-Benz Conecto Next Generation városi szóló autóbuszok utolsó ütemben elkészült 17 darabját. Az átadott buszok a regionális közlekedési társaságok járműállományát erősítik tavasztól.

A debreceni buszgyártó cég – az EvoBus Hungária Kft.-vel szorosan együttműködve, a szállítási ütemezést betartva – március közepétől folyamatosan helyezte forgalomba az alacsonypadlós járműveket, az utolsó modellek kulcsait pedig az április 24-i vállalt határidő előtt, ünnepélyes keretek között nyújtotta át Kossa György, az ITK Holding Zrt. elnök-vezérigazgatója Ungvári Csabának, a Volánbusz Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettesének.

A járművek 12 méter hosszúak, 2,5 méter szélesek és klímával 3,1 méter magasak, megengedett össztömegük 19 ezer



kilogramm. Teljes befogadóképességük 102 fő, a fix ülőhelyek száma 26. Kerek széssel a középső ajtónál lehet utazni, a felhajtást mechanikus rámpa segíti. A 2-2-2 ajtóképletű, teljesen alacsonypadlós modellek (320 milliméter a belépő magasság) megfelelnek a legmagasabb környezetvédelmi és emissziós normáknak. A gépkocsikat 6 hengeres, 7,7 literes, 220 kW maximális teljesítményű, 1200 Nm

nyomatékú, EURO6-os dízelmotorral és 6 fokozatú ZF EcoLife automata váltóval szerelték. Műszaki kialakításuk tartalmazza a Mercedes-Benz autóbuszain megszokott járműbiztonsági és menetstabilizációs rendszereket. A belső burkolat alumínium- és üvegszál-erősítésű műanyag elemekből áll. A járművek igazodnak a megrendelői igényekhez, felszereltségük tehát változó lehet.



Új ágazat

Megjelent a repülőgépipar is a cívisvárosban: a Diehl Aviation megnyitotta új mérnöki és szolgáltató központját. A 2,7 milliárd forintos fejlesztést 968 millió forinttal támogatta a magyar kormány, mondta az átadási ünnepségen Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter. Mint Papp László polgármester felidézte az eseményen, a város a magas hozzáadott iparágakra helyezi a hangsúlyt, ami egybeesik a kormányzati törekvésekkel. A fejlesztési központtal 151 új munkahely jön létre Debrecenben.



BOKRÉTAAVATÓ. Elérte legmagasabb pontját a National Instruments debreceni leányvállalatának legújabb épülete. Ebből az alkalomból bokrétaavató ünnepséget tartottak az építkezés helyszínén. Az amerikai vállalat már a negyedik létesítményét építi fel a Határ úti ipari parkban.

Continental: indulnak a képzések

Csatlakozik a Debreceni Egyetem képzéseihez a Continental debreceni gyára. A 2019/2020-as tanévtől a villamosmérnöki, mechatronikai mérnöki, gépészmérnöki és vegyészmérnöki szakokon Continental-specifikus oktatási modulokat is tanulhatnak az érdeklődő hallgatók.

A megállapodást Szilvássy Zoltán rektor és Lukás Juranek, a Continental ügyvezető igazgatója írta alá. Az eseményen részt vett Palkovics László miniszter és Papp László polgármester is.



Elkészült a Déli Ipari Park transzformátorállomása

Átadták a Déli Ipari Park transzformátorállomását, mely az E.ON Hungária Zrt. eddigi legnagyobb zöldmezős áramhálózati beruházása. A kapcsolódó létesítményekkel együtt 5 milliárd forintból elkészült fejlesztés kielégíti az ipari igényeket, és növeli a város, a lakosság áramellátásának üzembiztonságát a déli városrészben (így akár a Lencz-telepen is), valamint a repülőtérnek és annak környezetének is nagy segítséget jelent.

Élhetőbb és biztonságosabb

Február végén adták át – az egykori menekülttábor helyén – a Készenléti Rendőrség határvadász bevetési osztályának debreceni központját. Debrecenben a határvadászoknál 309 rendőr teljesít szolgálatot; az alegységek – a határrend és a közterületek védelmének fenntartása mellett – készenléti jellegű szolgálatot is elláthatnak.

A kormány 5,7 milliárd forinttal támogatta a debreceni beruházást: a csaknem 9 ezer négyzetméteres új központot részben már meglévő épületek felújításával, részben új építésével alakították ki. Az épületekben irodák, szociális blokkok, raktárak, fegyverszoba, kondicio-

nálóterem és mosókonyhák kaptak helyet, a rendőrök elhelyezésére pedig egy különálló garzonzállót építettek, kétágyas szobákkal.

Az átadón részt vett Papp László polgármester is, aki elmondta: a menekülttábor 2015-ös bezárása óriási pozitív hatást gyakorolt a környékre, sokkal élhetőbbé és biztonságosabbá vált a város ezen része.

„Önmagában már a menekülttábor bezárása óriási előrelépés volt, a készenléti rendőrség jelenléte pedig nagyon nagy mértékben járul majd hozzá Debrecen és a régió biztonságához” – hangsúlyozta a polgármester.



Négy éve a menekültkérők kukákat borogattak és gyűjtöttek fel
Fotó: MTI/Czegledi Zsolt



Ma a Készenléti Rendőrség határvadász bevetési osztályának debreceni központja üzemel itt

A következő öt évben a városépítés kerül a fókuszba

A város gazdaságfejlesztési stratégiája bevált; ennek eredményeként a következő öt évben a városépítés kerülhet a fókuszba. Így fogalmazott Papp László. A polgármester az aktuálisan futó fejlesztésekről, a jövőbeni tervekről és a BMW-beruházásról is beszélt lapunknak.

— A német Handelsblatt nevű sajtóorgánium tette közhírré nemrégiben, hogy veszélybe kerülhet — a Mercedes beruházásaival egyetemben — a debreceni BMW-gyár megépítése is. Van ennek a hírnök bármiféle valóság alapja?

— Ahogy az az önkormányzat közleményében is megjelent, a német sajtó híreit nem kívánjuk kommentálni. Egyébként pedig azt tudom elmondani, hogy nagyon intenzív kapcsolat és nagyon jó együttműködés jellemzi a fejlesztés előkészítését Debrecenben. Folyamatosan egyeztetünk az előkészítésről a BMW mérnökeivel, projektvezetőivel, az Innovációs és Technológiai Minisztérium munkatársaival, valamint a HIPA-val. Havonta projektvezetői értekezleteink vannak, emellett az EDC és a fejlesztésért felelős Debreceni Infrastruktúra Fejlesztő Non-profit Kft. szakemberei folyamatos, heti, napi kapcsolatban vannak a német céggel. Az építési terület előkészítése nagyon jó ütemben halad. Jelentős készségi fokot értünk már el, sőt picit előrébb is tartunk talán, mint terveztük. Bízom benne, hogy az ősz folyamán mi ezt a területet beruházásra alkalmas állapotban át is tudjuk majd adni a befektetőnek. Összegezve azt tudom mondani, hogy az ütemtervnek megfelelően haladunk, optimisták vagyunk, tehát nincsen olyan információink, amelyek pesszimizmusra adnának okot.

— Lehet már bármiféle hatását érzékelni annak, hogy a BMW Debrecenben fejleszt, akár gazdasági szempontból, akár további beruházók szempontjából?

— Folyamatos az érdeklődés. Nagyon sok tárgyalásunk van folyamatban. Arra számítunk, hogy a következő időszakban egy második hulláma éri majd el Debrecen a befektetéseknek, és a következő 4-5 év legalább olyan intenzív lesz, mint az elmúlt 4-5 esztendő.

2015 és 2025 között, 10 éves terminust tekintve, abszolút reálisnak tartom azt, hogy akár 20 ezer új munkahely jöjjön létre Debrecenben és a szűkebb agglomerációjában.

— Tudjuk tartani a lépést a városba érkező cégekkel? Tudunk annyi szakembert képezni, amennyi munkavállalóra igény lesz?

— Debrecen egy komplex fejlesztéspolitikával állt elő néhány évvel ezelőtt. 2015-ben a gazdaságfejlesztési folyamatokkal párhuzamosan elindítottunk egy oktatásfejlesztési programot; ennek köszönhetően nagyon hitelesen tudjuk bemutatni a város iránt érdeklődőknek azt, hogy milyen volumenben növekszik Debrecen oktatási rendszere. A szakképzési centrum már több mint 30 százalékkal növelte a saját diáklétszámát 2015-höz képest. Ugyanez jellemző a Debreceni Egyetemre. Azok a szakok, amelyek számunkra most gazdaságfejlesztési szempontból a legfontosabbak, rendkívül biztató képet mutatnak. A mérnöki karokra több mint 40 százalékkal többen jelentkeztek, mint egy évvel korábban. Ez egy hihetetlen nagyságrend, és ebben nagyon fontos szerepe van azoknak a gazdaságfejlesztési eredményeknek, amelyekről beszélünk Debrecen kapcsán. A BMW, a Continental, a National Instruments, a Krones, a Thyssenkrupp, a Schaeffler, a gyógyszeripari cégek jelenléte egy stabil gazdasági kapcsolatrendszert jelent az egyetem és a képzések vonatkozásában. Bízom benne, hogy a következő he-

tekben, hónapokban nagyon fontos további információval tudunk szolgálni a debreceni oktatási rendszer további növekedését, bővülését illetően, hiszen dolgozunk egy, az egyetemi és a szakképzési rendszert egyaránt érintő fejlesztési csomagon, ami tovább növelheti majd a város vonzerejét.

— A gazdasági bővülés most már évek óta állandó téma Debrecenben, de talán érdemes lenne arról is beszélni, hogy a gazdaságfejlesztés eredményeiből mit érezhet a saját bőrén egy-egy debreceni lakos.

— Én azt mondtam erről az önkormányzati ciklusról, hogy gazdaságfejlesztési fókuszú lesz; a város gazdasági megerősítése a cél. Érzékeljük azt, hogy ez egy olyan időszak, amelyben ha Debrecen eredményes tud lenni, és nem mennek el mellette a lehetőségek, akkor a 2020 utáni időszakban – amikor már esetleg kevesebb pályázati forrás, támogatási lehetőség van – a saját erejéből is tud növekedni és bővülni a város. Ez a stratégia bejött. Így, hogy ezeket az eredményeket elértük, a következő öt évben a súlypontok picit tolódnak; újra a városépítés kerülhet a fókuszba. Ez, persze, nem azt jelenti, hogy a gazdaságfejlesztés kevésbé hangsúlyos, mert ugyanúgy fogjuk menedzselni a folyamatokat, ahogy eddig tettük, csak sokkal nagyobb összegeket tudunk majd a városépítésre fordítani.

Nagyon fontos, hogy a kormány azonos módon gondolkodik Debrecen regionális szerepéről, és támogatja az elképzeléseinket. Egy közös fejlesztési program kidolgozásán munkálkodunk; ez az úgynevezett Debrecen 2030 program.

— Mit jelenthet ez konkrétan? Például a közlekedési fejlesztések folytatódhatnak-e? Az eredetileg megjelölt 52 csomópont átalakításán túl lesz-e forrás újabb beavatkozásokra?

— Én úgy érzem, hogy azok a beavatkozások, amik az elmúlt időszakban megvalósultak, alapvetően beváltották a hozzájuk fűzött reményeket. Zajlanak jelenleg is nagyobb csomópont-átépítési munkálatok, például a Pallagi út és Nagyerdei körút kereszteződésében egy nagy körforgalom építése, ami nyárra elkészülhet. A Galamb és a Vécsei utca kereszteződésének, az ötgúti csomópont átalakításának közbeszerzése hamarosan lezárul; reményeink szerint nyáron már annak az átépítésébe is bele tudunk kezdeni, és itt nem állunk meg. Egy újabb jelentős intézkedéscsomagot fogunk bejelenteni néhány napon belül, amely ismét több nagy csomópontot érinthet, tehát a közlekedési fejlesztések folyamata nem áll meg, hanem folytatódik.



A debreceni gazdaság jövőjéről tartott előadást a polgármester



A fejlesztések új munkahelyeket teremtenek és komfortosabbá teszik a debreceniek életét

— Van néhány olyan fejlesztés, amiről már régen hallottunk. Például a Csokonai Színház felújítása, vagy a Latinovits Színház belső kialakítása kapcsán van-e új hír?

— A Latinovits Színház esetében kész terveink vannak. Azt várjuk, hogy a Bukarestben működő, magyar-román határon átnyúló projekteket vizsgáló és jóváhagyó irányító hatóság most már tényleg hozza meg a megfelelő döntéseket, hiszen az aktuális európai uniós fejlesztési ciklus lassan véget ér. Most az az információnk, hogy május végén, június elején talán ezek a döntések megszületnek, és ha így lesz, akkor utána el tudjuk indítani a közbeszerzési eljárásokat a kivitelezésre vonatkozóan, és végre be tudjuk fejezni a Latinovits Színházat. Ami a Csokonait illeti, ez év őszén tudjuk lezárni a tervezési fázist. Rövidesen szeretnénk bemutatni egyébként mind a két színháznak a belsőépítészeti látványterveit. A Latinovitsot a modern, kortárs színházas helyszínéül szánjuk, és egyben a határon átnyúló művészeti képzések és programok tárháza is lesz egyben. Ennek megfelelő maga a dizájn. Nagyon modern, nagyon látványos és minden szempontból 21. századi. A Csokonai Nemzeti Színház pedig a tradíciókat tiszteletben tartva és arra építve újul meg.

— Hogy áll a Nemzetközi Iskola fejlesztése? Alig több, mint 3 hónap múlva indul az új tanév.

— A Debreceni Nemzetközi Iskola építése nagyon jó ütemben halad. Ott elég feszített a tempó, hiszen szeptemberben már fogadni kell az első kisdíjakokat. Az az örömteli hír, hogy már az 50. tanulmányi szerződést is sikerült aláírni, tehát jelen állás szerint az első évfolyamokon és az óvodás korosztályban 50 kisdíjka már lesz az intézménynek. Menet közben az is kiderült, hogy jó volt a megérzésünk, miszerint ez egy hiánypótló

fejlesztése lesz a városnak, hiszen folyamatos az érdeklődés. Van olyan környékbeli nagyvállalat például, ami ugyan nem Debrecen választotta befektetési helyszíneként, hanem egy másik nagyvárost, de bizonyos munkatársai Debrecenben telepednek le annak érdekében, hogy a gyerekek itt tudjanak iskolába járni. Tehát itt is beigazolódní látszik, hogy jól döntöttünk, mikor a Debreceni Nemzetközi Iskola megépítéséről határozunk, hiszen ez az intézmény a város regionális vonzerejét, hatósugarát tudja növelni.

— Vasárnap Európa-parlamentari választás lesz. Debreceni szemmel nézve mekkora jelentősége van ennek a választásnak?

— Én abszolút Európai Unió-párti vagyok. A város is nagyon sokat profitál ebből, hiszen a támogatási rendszerek egyik legnagyobb haszonélvezője Debrecen. A megyei jogú városok közül a legnagyobb uniós keretből mi gazdálkodunk, tehát nem is lenne korrekt, ha más véleményt fogalmaznánk meg. Éppen ezért, szerintem, fontos szerepet vállalni abban a döntésben, ami Európa jövőjére vonatkozik. Mi, magyarok, úgy gondolkodunk az Európai Unióról, mint az egyenrangú nemzetek együttműködésének szervezetéről, a nemzetek Európájáról, ahol a nemzeteknek megvan a saját identitásuk, szuverenitásuk, és hatékonyan bele tudnak szólni az Unió jövőjébe, ügyeibe. Ezzel én egyetértek. Ellenben vannak olyan álláspontok, amelyek Európai Egyesült Államokról szövött ábrándokra épülnek, amit én nem tartok jónak. Ez esetben ugyanis a hozzánk hasonló kis nemzetek érdekeinek érvényesítése meglehetősen kérdéses. Nekünk, magyaroknak kell elsősorban a saját érdekeinkért kiállni. Ezt tettük eddig is. Éppen ezért tart ott az ország, ahol. Elég ha csak a magyar gazdaság mutatóira gondolunk. Magyarország versenyképessége elsősorban a magyar törvényhozás által meghatározott szabályrendszerrel függ. Ha ez a kompetencia, mondjuk, az adópolitika kérdése átkerül egy másik döntéshozó fórumhoz, akkor nem vagyok benne biztos, hogy a magyar érdek olyan mértékben érvényesülhet, és a magyar versenyképesség nem szenvedne-e csorbát ebben a tekintetben. A másik kérdés, amiben rendkívül komoly ütközések vannak, az a migráció kérdése. Mi, debreceniek, pontosan tudjuk, miről van szó, hiszen 2015-ig együtt éltünk Európa egyik legnagyobb menekülttáborával. Akkor láttuk, hogy milyen viszonyok voltak a város keleti részében, hiszen a közbiztonság korántsem volt megnyugtató. Ma ezzel szemben a rendőrségi jelentések szerint

Debrecen az ország egyik legbiztonságosabb városa, amely prosperál, gazdaságot épít, kiegyensúlyozott és nyugalom van. Ez a tétje az európai uniós választásoknak.

Szerintem, egyértelműen a kormány álláspontja mellett kell letenni a voksunkat.



Az Új Főnix Terv közlekedésfejlesztési programjában kiemelt szerep jut a lakossági kezdeményezésre induló útépitéseknek. Ebben az évben ilyen fejlesztésekre csaknem 930 millió forintot különített el költségvetésében a debreceni önkormányzat.

A Fidesz—KDNP frakció kezdeményezésére 2016 óta a debrecenieknek nem kell anyagilag hozzájárulni a beruházáshoz; azt teljes egészében az önkormányzat finanszírozza.

Az elmúlt négy évben a debreceni úthálózat fejlesztése során 3 fő területre fókuszált a város

- 1. Csomópontok átalakítása:** 2015–2019 között 1,367 milliárd forintból épültek át olyan nagy forgalmú csomópontok, mint az Árpád tér, a Szoboszlói és István út kereszteződése. A csomópont-fejlesztési projektek tartalmaztak útfelújítási munkákat is, például a Gázvezeték utca fejlesztése vagy a belváros forgalomtechnikai átalakítása.
- 2. Új utak építése:** 2015 és 2018 között 29 utcában 35 szakaszon épült új út.
- 3. A meglévő utak nagyfelületű korszerűsítése:** 2015 és 2018 között 55 utcában újult meg a burkolat 1,787 milliárd forint értékben.

A városi fejlesztéseken kívül — Debrecent érintően — megvalósult a 481-es főút fejlesztése (déli elkerülő szakasz), az M35-ös autópálya folytatása, a 4-es főút teljes felújítása, a Balmazújvárosi út és a Mikepércsi út részleges felújítása.

2015 és 2018 között a debreceni városi úthálózat fejlesztésére mindösszesen 9,121 milliárd forintot fordított Debrecen önkormányzata, amelyet kiegészítenek a Debrecent érintő állami beruházásban megvalósuló útfejlesztési beruházások.

Lakossági kezdeményezésre induló útépitések 2019-ben:

- Eper utca
- Pajtás utca
- Kertekalja utca III. ütem

Előkészítés alatt áll:

- Cimbalom utca
- Kadarcs utca
- Síp-Lant-Dob utcák
- Nádsíp utca
- Gohér utca II. ütem
- Gönczy Pál utca II. ütem
- Felsőpércsi u. II. ütem
- Gyűrű utca
- Könyvkötő utca
- Keresszegi utca
- Jámbor Lajos utca I. ütem
- Kistelek utca
- Csárda utca III. ütem
- Diófa utca

Útépitések



IDÉN A VÁROSVEZETÉS több útszakaszon is elvégzett a teljes szélességű felújítást. Az első helyszín a Mester utca – ezt Széles Diána alpolgármester és Papp Csaba önkormányzati képviselő jelentette be. Széles Diána arról is nyilatkozott, hogy befejeződtek a területszerzési eljárások a Nyugati kiskörút harmadik, befejező szakaszának építése kapcsán.

A KISMACSI NAPRAFORGÓ utcán teljes szerkezetcserevel újítják fel a burkolatot, és az út melletti szikkasztóárkot is rendbe teszik. A program első ütemében a Zöldmező utcától a Vihar utcáig tartó mintegy 350 méteres szakasz kap teljes szélességében új burkolatot.

NAPRAFORGÓ U.



FELGYORSULT A FORGALOM A BARTÓK BÉLA ÚTON A Bartók Béla út és a Pesti utca kereszteződésében – részben a Kenézy Kórház betegforgalma, részben a nyugati városrészekben egyre nagyobb számban élők közlekedése miatt – jelentősen megnőtt a terhelés. A reggeli és a délutáni csúcsgorgalomban nem volt ritka, hogy a körforgalomig torlódott vissza a kocsisor. A forgalmi dugó egyik oka az volt, hogy eddig közös sávból lehetett a Mester utca irányába egyenesen és a Pesti utca felé jobbra kanyarodni. Ezen a helyzeten javított az önkormányzat az átalakítással. A fejlesztés során egy új, 106 méteres jobbra kanyarodó sávot építettek a Bartók Béla úti torkolatban, így már minden irányba önálló sávon haladhatnak az autók.

KADAR-DÜLŐ



FOLYTATÓDOTT az ondódi Kádár-dűlő nagyfelületű aszfaltozása. Újabb, csaknem 500 méteren újul meg a burkolat.

BARTÓK BÉLA U.

SZOBOSZLÓI ÚT



BEFEJEZŐDÖTT AZ ISTVÁN ÉS A SZOBOSZLÓI ÚT KERESZTEZŐDÉSÉNEK ÁTÉPÍTÉSE Az útburkolati jelek végleges felfestésével befejeződött az István és a Szoboszlói út kereszteződésének átépítése. A Szoboszlói úti ágból így már két forgalmi sáv, egyenesen jobbra és egyenesen balra lehet továbbhaladni Hajdúszoboszló felé. A két sávnak a csomóponti átvezetését sávelhúzással oldották meg a szakemberek, a helyszíni adottságok miatt. A csomópont átalakításával már sokkal egyszerűbb dolga van a közlekedőknek, ugyanis az István útról a csomópontban, egy új sávon rögtön lehet balra kanyarodni a 4-es főútra.

Debrecenben 2019-ben



PALLAGI ÚT



KÖRFORGALOM LESZ A PALLAGI ÚT ÉS A NAGYERDEI KÖRÚT CSOMÓPONTJÁBAN
 A fejlesztés során a Pallagi út északi oldalában sávbővítéssel két forgalmi sávot alakítanak ki, a Nagyerdei körút nyugati ágán, a Klinika felé, az egyik fogadó sáv a meglévő villamospálya burkolatának felhasználásával fogja biztosítani a gyorsabb kilépést a körforgalomból. Ez villamospálya-rekonstrukcióval is jár; nyolcvan méteren új síneket raknak majd le.



ELKÉSZÜLT A LÉTAI ÉS A VÁMOSPÉRCSI ÚT keresztezésének átalakítása, így nem lesz akkora dugó a reggeli csúcsban. Erről közös sajtótájékoztatóján nyilatkozott a két érintett városrész önkormányzati képviselője, Türk László és Kovács István.
 A Létai útról így a korábbi egy helyett már két sávon kanyarodhatnak az autók a Vámospércsi útra, a belváros irányába: ezzel a duplájára nőtt a csomópont áteresztő kapacitása, s így már nem alakulnak ki hosszú kocsisorok a reggeli csúcsidőszakban a Létai úton.

MESTER U.

KOLÓNIA U.

LÉTAI ÚT

GALAMB-VÉCSEI-GIZELLA U.

PAJTÁS U.,
EPER U.

A FÖLDUTAK karbantartására is figyelmet fordít az önkormányzat; nemrég javították felülterítéssel, például, a Kolónia utcát.



ÚJ ÚT ÉPÜL – lakossági kezdeményezésre – a kerestelepi Eper és Pajtás utcákban. Ezen felül ebben az évbe további 17 utcában lesz új aszfaltos út.



A GALAMB-VÉCSEI-GIZELLA UTCÁK keresztezésében is elkeződnek a munkák idén. A csomópontban jelzőlámpa segíti majd a közlekedőket.

Egyre zöldebb városban élhetnek a debreceniek

A Zöld város program jóvoltából idén öt lakótelep – az Újkert, a Vénkert, a Libakert, a Sestakert és a Dobozi lakótelep – parkjait, tereit újítja fel az önkormányzat.

Debrecen tizenegy városrésze összesen 6 milliárd forint értékben újul meg e programnak köszönhetően, melynek része a járdák és gyalogutak rendbetétele, a parkokban található eszközök (padok, szemetesek) cseréje. Ide tartozik a pingpongasztalok felújítása és cseréje, új kondiparkok létesítése, a játszótérek rekonstrukciója. Ahol szükséges, ott a területet körbeke-
 rítik, és új játékokat telepítenek.

Ezek mellett KRESZ-pályák és kutya-futtató kialakítása, parkfelújítás (ivóutak rendbetételével, padok, szemetesek elhelyezésével), járda- és lépcsőjavítás is része a projektnek. Ide tartozik a térfigyelő kamerarendszerek kiépítése.

Mindezek nagyban elősegítik, hogy az adott területeken élők érezzék: egyszerűen jobb hangulatban élhetik napjaikat lakóhelyükön.

A Libakert korszerűsítése

Tavaly decemberben indultak el a munkák. A városrész KRESZ-pályával, felújított játszótérekkel és új padokkal is gazdagodik, valamint ivókút és biciklitároló teszi kényelmesebbé a jövőben a libaker-



Sétányokat alakítottak ki a Libakertben

tek életét. A Nyár utcánál lévő új, térköves utakat már márciusban használatba vehették a környékeliek. Azokon az útvonalakon alakítottak ki sétányokat, ahol a járókelők eddig is naponta közlekedtek, csak még gyöngykvacsos utakon. Mintegy 240 millió forintot fordítanak a fejlesztésekre; a beruházás – a tervek szerint – augusztusra fejeződik be.

A Dobozi kertben is dolgoznak

A fejlesztés során korszerűsítik és növelik a zöldterületeket; a beruházás nyár közepére készül el. A Zöld város program első fejlesztése is a Dobozi kerthez kapcsolódik, hiszen évtizedes álomuk vált valóra a városrészben élőknek, amikor 2017-ben korszerűsítették a Dobozi kispacot. Leginkább a Fényes udvari tömbelső változik meg. Itt elbontják a nagy, összefüggő aszfaltfelületeket. A pingpongasztalokat kicserélik, a sportpályát, a kondiparkot és a játszótér felújítják. A Boka Károly utcán a kijárt gyalogos útvonalakon térkövet helyeznek el, az Ötemető utcai házak közötti parkolókat is felújítják, járdát építenek és fákat ültetnek.



Rendbe teszik a parkokat, tereket az Újkertben

és kosárlabda palánkot helyeznek el, a pingpong- és a tehballasztalokat is rendbe teszik. A kivitelezés elkezdődött; a nyertes vállalkozónak hat hónap áll rendelkezésére a munka befejezésére.

Még zöldebb lesz az Újkert

Az Újkertben lévő zöldterületek, sportpályák és játszótérek 653 millió forintos uniós támogatás mellett újulhatnak meg. Ha a kivitelezői közbeszerzési eljárás sikeresen véget ér idén nyáron, az év második felében elindulhat a munka. A Doberdó-Görgey tömbben megújul a sportpálya, a játszótér, a Nagydombnál streetballpálya, kispályás futballpálya, valamint egy tenisz- és tollaslabdapálya jön létre. Ebben a városrészben is lesznek térfigyelő kamerák, például a Böszörményi út és Vezér utca csomópontjában, a Böszörményi és Füredi út kereszteződésében, a Doberdó utca 3. és a Jerikó utca 4. szám előtti játszótéren.



Fényes udvari látványterv



Felújítják a Borsos-villát, és rendbe teszik előtte a parkot is

A Vénkertben is elkezdődött a parképítés

Teljes körű felújítást végeznek a városrészben, amire évtizedek óta nem volt példa. Közel 600 millió forintból korszerűsítenek, több mint 26 ezer négyzetméteren újul meg a zöldfelület, játszótérek, sportpályákat újítanak fel, fákat ültetnek és füvesítenek. A 2011 óta használaton kívül álló Borsos-villa átfogó felújítása is tervben van: teljesen felújítják a tetőszerkezetet, szigetelik az

épületet, és az erkélyeket lebontják, mert statikailag jelentősen meggyengültek.

Megszépül a Sestakert

A városrészben 235,3 millió forintból újul meg a Martonfalvy-Poroszlaj-Komlóssy utcák által határolt tömbben a játszótér, valamint különleges fitnessállomásokból kialakított sétányt hoznak létre. A Mikszáth Kálmán-Thomas Mann tömbelsőben lévő kézilabdapályát felújítják, kaput

Felújítják a lépcsőket is

Az Új Főnix Terv Élhető város programjában nemcsak a nagyobb fejlesztésekre, mint például a hatmilliárd forint keretösszegű Zöld város program beruházásaira van forrás, hanem az olyan kisebb, ám annál jelentősebb munkákra is, mint amilyen a köztéri lépcsők felújítása. Erre – a Fidesz-KDNP frakció javaslatára – az önkormányzat idén 25 helyszínen összesen 50 millió forintot fordít.

A lépcsőfelújítás az Újkertet is érinti: a lakótelep lépcsői az 1970-es években épültek, állapotuk mára jelentősen leromlott; a helyzet megoldására 2018 decemberében indult el a program a Jerikó utcán.

Idén a Cívus utcán indították a lépcsőfelújítási programot, emellett a Derék, Dózsa György, Görgey, Jerikó, Lehel és Vincellér utcákon, az István és a Kishegyesi úton, valamint a Borbíró és a Margit téren újítják meg a köztéri lépcsőket. A munkák várhatóan augusztus végéig tartanak.



Az első facsemeteket Szilágyi László önkormányzati képviselővel együtt ültette el Papp László polgármester a Cívus és a Békessy Béla utca közötti parkban

Tízezer fát ültetnek

Debrecen önkormányzata – az Új Főnix Terv és a hamarosan induló Debrecen 2030 program célkitűzései között – kiemelt figyelmet fordít a városi zöldterületek gondozására, fejlesztésére.

Ennek jegyében nagyszabású faültetési programot hirdettek meg, és a következő öt évben tízezer fát telepítenek a városban. Ahogy a polgármester nyilatkozta:

**minden kivágott fára
17 elültetett fa jut Debrecenben!**

Összeségében a Zöld város programban 2019-ben 350 ezer négyzetméter zöldterület újulhat meg, 2020-ban pedig

további 235 ezer négyzetméter korszerűsítünk. A Zöld város és a nagyszabású fásítási program nemcsak természetvédelmi szempontból fontos, de csökkentheti a városban a szálló por koncentrációját is.

Debrecen legkarakteresebb fája az oszlopos tölgy, mert jól bírja a városi klímát, nem szárad, nem támadja meg betegség, viszont jóval lassabban is nő, mint például a juhar. Emellett a gömbkőrösből, a lepényfából, a platánfából és a ginkóból, azaz a páfrányfenyőből ültetnek még sokat a városban és környékén.

Új parkolók

A Zöld város program részeként átépítik a Dósa nádor teret és a Csapó utcát; azt követően ott már nem lehet majd parkolni.

A megszűnő 179 hely pótlására a Széchenyi utcán, a Debreceni Ítéltábla melletti telken alakított ki az önkormányzat parkolókat. Itt 300 autó állhat meg.

Barcsa Lajos alpolgármester tájékoztatott arról, hogy a Dósa nádor tér sétálóutca lesz. Az ott megszűnő 179 parkoló helyett 300 megállóhelyet biztosít az önkormányzat a belvárosban közlekedőknek, azonos feltételekkel, mint a korábbi helyen.

A Széchenyi utcai új parkolót a közelben élők a kedvezményes lakossági bérlettel is igénybe vehetik. Természetesen a városi bérlet is érvényes itt. Az új, éjjel-nappal működő parkoló kiemelt besorolású, így a személygépkocsira a parkolójegy díja óránként 480 forint.

A több mint hatezer négyzetméteres területet a város parkolóit üzemeltető, önkormányzati tulajdonú cég, a DV Parking bérlé.





Tovább erősödik Debrecen oktatási rendszere

Ütemtervnek megfelelően halad a Debreceni Nemzetközi Iskola építése, melynek nagy része már február végén tető alatt volt, az építkezés pedig azóta is töretlenül zajlik: a két-szintes, 7200 négyzetméteres épület felhúzásához 13 ezer köbméter betont és 1200 tonna betonacélt használnak fel a szakemberek. Jelenleg a belső épületépészeti munkák, erős- és gyengeáramú szerelések, a belső burkolási munkák folynak. Az épület külső hőszigetelése elkészült, a szakemberek a homlokzat végleges felületképzésén dolgoznak jelenleg. A beruházás megfelelő ütemben halad, a tervek szerint idén szeptember 1-jén megkezdődhet a tanítás a Debreceni Nemzetközi Iskolában.

Az intézményben tágas és világos, úgynevezett rugalmas terek várják

majd a diákokat. A külső és belső tereket azon nemzetközi oktatási modell módszertanára és szükségle-

teire fókuszálva alakítják ki, amelyet akkreditálni fognak az iskolában. A flexibilitás volt az egyik kulcsszó a

tervezés során: az osztálytermek két fala üvegből lesz, a bútorzatot pedig úgy tervezik, hogy bármikor alakítható legyen az igényeknek megfelelően. A modern, 21. századi épület hamar Debrecen ikonikus épületévé válhat.

A Modern Városok Program és az Új Főnix Terv részeként épülő iskola elindulásának nagy jelentősége van a város gazdaságfejlesztése szempontjából is, mivel a Debrecenbe települő cégek menedzsereinek részéről visszatérő kérdés az, hogy gyermekeik számára milyen tanulási lehetőségek állnak rendelkezésre. A Pallagra, a Natura 2000-es erdő szomszédságában található öthektáros területre tervezett intézménybe egyébként nemcsak külföldi diákok, de debreceniek is beiratkozhatnak;

a város egy ösztöndíjprogramot is szeretne indítani. Az oktatás felmenő rendszerben indul: az óvodásoktól a végzős középiskolásokig ötszáz gyerek tanulhat majd angol nyelven az intézményben.

Egelőre négy csoportban, két általános iskolaiban és két óvodában összesen ötven gyerek felvételét tervezik. Az intézmény vezetőit és leendő tanárait folyamatosan választják ki: kezdetben a 15 fős tantestület mellett 12 adminisztratív munkatárs dolgozik majd. Később pedig már százfős pedagógiai, adminisztrációs, karbantartó és biztonsági személyzetre lesz szükség.

Az állam a teljes beruházást (építés, eszközbeszerzés) 3 milliárd 800 millió forinttal támogatja.



Ultramodern strand épül a Nagyerdőn

Halad az új Nagyerdei strand építése. A Nagyerdei Stadiont is tervező Bordás Péter és csapata igazán modern és grandiózus új strandot álmodott meg Debrecen számára: ötezer-hétszáz négyzetméteres vízfelület és tizenöt medence lesz a fürdőkomplexumban. Teljesen újszerű létesítmény jön létre, mely bővelkedik a zöldterületekben, s nemcsak horizontálisan, hanem vertikálisan is terjeszkedik. A korszerűsítés során szem előtt tartják a természetvédelmi terület értékeinek megőrzését, s azt, hogy a kor igényeinek megfelelő fürdő épüljön.

A leendő strand főépülete határozza meg leginkább a komplexum összképét. Ebben a 12 méter magas, impozáns épületben lesz a medencék nagy része: gyógy-, oktató-, úszó-, relaxációs medence, csúszdák, ugró- és felnőtt kalandmedence. A kivitelezés során az épület hamarosan

eléri a legmagasabb pontját, és lassan elkezdődik a zárófödém betonozása is.

A többi épület kialakítása a főépülettel párhuzamosan történik, a Pallagi út felőli épületek (bejáratok, üzlethelyiségek, személyzeti helyiségek) szerkezetépítése 90 százalékban elkészült, összességében ennek a két épületnek az építése 50-60 százalékos készülttségben van. A szakemberek a gyermekmedencéket (gyermekmedence, spray park, gyermek-kalandmedence, hullámmedence, csúszdák) felsorakoztató épület alapozási munkáin dolgoznak jelenleg.

Az Új Főnix Terv és a Modern Városok Program részeként megvalósuló, 8,5 milliárd forintos beruházás kivitelezése ütemtervnek megfelelően halad; az új strand nyitása 2020-as szezonra tervezett.





Tető alatt gurul a labda

Debrecen számára a sport város-stratégiai ágazat, a DVSC pedig ma Magyarországon a legjobb infrastruktúrájával rendelkező futballklub – ezt Papp László polgármester mondta március végén, a Debreceni Labdarúgó Akadémia fedett műfüves pályájának átadóján.

Az új csarnok 70 százalékban TAO-támogatás felhasználásával készült; a 30 százalékos önerőt Debrecen önkormányzata biztosította. A 906 millió forintból elkészült

edzőkomplexum – a DLA háromszáz növényekkel – a DVSC focistáinak felkészülését is segíti. A fedett csarnokban esős vagy havas időben is megfelelő körülmények között edzhetnek a sportolók. A 70x60 méteres műfüves terület több kisebb pályára osztható.

A fejlesztések elsődleges célja, hogy a gyerekek számára ideális feltételeket nyújtsanak a játékhoz – s hogy a Loki egyszer az európai futball élmezőnyéhez tartozzon.



Majális a Nádor utcán

A generációk közötti kapcsolatot is erősítették május első napján: Együtt vagyunk Debrecen, együtt a családokkal címmel szervezte meg első majálisát a Család- és Gyermekjóléti Központ. Kicsik és nagyok egyaránt jól érezhették magukat a Nádor utcai intézményben, amelyet tavaly év végén vehettek birtokba a cívisvárosiak.

Ugrálóvár, kavics- és arcfestés, állatsimogatás, csillámtetoválás, táncprodukciók, vidám játékok: színes programokkal várták a családokat a majálisra. A szakemberek igyekeztek úgy összeállítani a kínálatot, hogy az intézmény munkatársai minél jobban megismerjék a kilátogató debreceni családokat.

„Ha sűrűbben találkozunk a családokkal, egy olyan szoros kapcsolat alakulhat ki, amelyben előnyt élvezzünk probléma felmerülése esetén. A bizalmas együttműködés előreviszi a segítségnyújtást” – mondta az eseményen Orosz Ibolya Aurélia intézményvezető.

„Látható, hogy az épületet sikerült belakni. A cél az volt, hogy Debrecenben egy olyan épületet, egy olyan intézményt, egy olyan teret hozzunk létre, amely közreműködik abban, hogy a generációk közötti kapcsolatok fejlődheszenek” – nyilatkozta Papp László polgármester.

A modern, korszerű épületet mintegy 600 millió forintból alakították ki; ez volt az Új Főnix Terv Gondoskodó város programjának legnagyobb beruházása.

Az intézmény több mint ötven munkatársa dolgozik itt, a gyermekek és a családok is jobb feltételrendszerben tudnak kapcsolatot tartani a szakemberekkel, mint korábban, emellett pedig a nyugdíjasszervezetek is itt dolgoznak.

A tervek szerint a Nádor utcai intézmény parkját továbbfejlesztik, hogy még több rendezvényt, programot lehessen megtartani a szabadban.

Korszerűsítik a rendelőket

A város önkormányzata az Új Főnix Tervben külön fejezetet szentelt azoknak a fejlesztéseknek, amelyek a családok, az idősek, a betegek életét teszik könnyebbé. A Gondoskodó város programban 14 olyan önkormányzati ingatlan felújítása szerepelt, amelyben orvosi rendelők, védőnői tanácsadók működnek.

Az épületek többségének korszerűsítése véget ért. Mint arról Széles Diána alpolgármester tájékoztatást adott, immár megújult körülmények között rendelhetnek az orvosok az Apafi utca 30., a Cegléd utca 6., a Víztorony utca 11., a Híd utca 14., a Füredi út 42., a Böszörményi út 136., a Bajcsy-Zsilinszky utca 32., a Pósa utca 1., valamint a józsi Szentgyörgyfalvi utca 7. alatt is. Emellett tisztán önkormányzati forrásból rendbe tették a Kassai út 117. alatti rendelőt is

Márciusban átadták a Jánosi utca 14. szám alatti rendelőt is, melynek felújításra több mint 53 millió forint uniós forrást nyert a város, az önkormányzat pedig közel 14 millió forint önerőt biztosított a beruházáshoz. Ebben a korábban leromlott állapotú épületben két háziorvosi körzet működik, és több mint 3 ezer debreceni egészségét szolgálja. A felújítás lehetővé tette az épület infrastruktúrájának korszerűsítését, a munkafeltételek javítását, a környezettudatosságot, az esélyegyenlőség elvének megvalósítását, az egészségügyi alapellátáshoz való akadálymentes hozzáférést.

Az energiahatékonyság elérése érdekében magas hőszigetelési követelményeket is kielégítő



Korszerű környezet fogadja a Jánosi utcai orvosi rendelőbe érkezőket

műanyag nyílászárókat építettek be, az épület új tetőszerkezetet kapott, illetve megvalósult a fűtési, elektromos és gépészeti rendszer teljes körű felújítása. Cserélték a padló- és falburkolatokat, megújuló energiaforrásként napelemeket telepítettek, melyek az épület energetikai szempontból gazdaságosabb üzemeltetését teszik lehetővé.

Újabb rendelők korszerűsítése kezdődhet el Debrecenben. A tervek szerint a továbbiakban a Szabó Pál utcai, az epreskerti, a tégláskerti, a Darabos utcai és a Sas utcai rendelőépület újulhat meg az Új Főnix Terv Gondoskodó város programjában.

GONDOSKODNAK a legkisebbekről is. 167 évvel ezelőtt április 21-én alapították Magyarországon az első bölcsődét. E napon szakmai konferenciát rendeztek Debrecenben, melyen Komolay Szabolcs alpolgármester kiemelte: a város igyekszik bővíteni a férőhelyek számát és arra törekszik, hogy 21. századi körülményeket biztosítson a gyerekeknek és a nevelőknek egyaránt.



Debrecen közbiztonsága kiemelkedő

Uzonyi Attila városi rendőrkapitány 2018-as évről szóló beszámolójából kiderül, hogy a legtöbb területen javulás mutatkozott, kevesebb bűncselekmény történt, a rendőrök eredményesebben nyomoztak, ugyanakkor többen sérültek meg közúti balesetben, mint egy évvel korábban. A városi rendőrkapitány kiemelte, hogy évek óta folyamatosan csökken a bűncselekmények száma

Debrecenben; tavaly 14 és fél százalékos volt a csökkenés, az összébűncselekmények nyomozási eredményessége pedig meghaladta a 80 százalékot.

Jelentős javulás történt a kertéségi területeken is, ahol a kisebb súlyú bűncselekmények voltak jellemzőek; ezek az utóbbi 5-8 évben a negyedére csökkentek.



Felújítják az 50 éves iskolát

Szép, kerek jubileumhoz érkezett a Dózsa György Általános Iskola. Az ötvenéves születésnapról látványos ünnepséggel emlékeztek meg az intézményben, ahol a következő időszak nem csak a fél évszázados múltrol szól, hanem egy jelentős fejlesztésről is: hamarosan átfogó

korszerűsítés indul az iskolában. Az önkormányzat kiírta a közbeszerzést az intézmény épületének energetikai korszerűsítésére. Hőszigetelnek a homlokzatot és a födémeket, a nyílászárókat korszerűre cserélik, és napelemeket tesznek a tetőre.

Új utak és új nevek

Nevet kapnak a Déli Ipari Park első útjai. A Continental épülő gyára melletti út – a cég javaslatára – Jedlik Ányos nevét viselheti majd. A magyar természettudós, feltaláló nevéhez fűződik – többek között – az első villanymotor megalkotása, az öngerjesztés elve, a dinamóelv első leírása és a feszültségsokszorozás felismerése.

A Kronos épülő gyára melletti út Hermann Kronseder nevét viselheti, a cég javaslatára. Hermann Kronseder mérnök 1949-ben alapította meg az akkor félautomata jelölőgépek gyártására szolgáló céget, és 2010-es haláláig a vállalat mindennapjainak részese volt.