



2018/augusztus

„Debrecen Magyarország és a régió új üzleti központja.”

Papp László
polgármester



ÚJ FŐNIX TERV

EGYÜTT VAGYUNK DEBRECEN

MITŐL VONZÓ DEBRECEN?

Interjú Papp László polgármesterrel
(3. oldal)

JÖN A BMW!

A beruházás értéke meghaladja az egymilliárd eurót (4. oldal)

FOLYTATÓDNAK AZ ÚTFEJLESZTÉSEK

Újabb utak kapnak szilárd burkolatot (6. oldal)

Nincs megállás Debrecenben

Pörög az élet városunkban. Alig vagyunk túl a százéves közönséget vonzó Campus bulihéten és a főnixmadárként sikeresen újjáéledt Jazznapokon, máris itt van a negyedmillió ember előtt zajló Virágkarnevál, majd szeptemberben az egyetemi évkezdést ünnepejük a YouDay showműsorával. Örvendenek a helybeliek, özönlenek a turisták. Kapkodhatjuk a fejünket, anynyi időnk sincs, hogy napszúrást kapjunk a kánikulában. Debrecen lüktet, vibrál. A város szórakoztató központ, ugyanakkor a mi kedves, folyó és hegy nélküli, alföldi civis otthonunk.

A vakáció vidám hangulatában érdemes megemlékezni néhány fontos és komoly debreceni tényről, illetve fejleményről. A város 205 ezer polgárából a tanévkezdet előtt 72 ezren tanulók, diákok. Ez a fiatal tömeg biztosítja Debrecen XXI. századi továbbfejlődésének zálogát: a település gyarapszik anyagiakban, erősödik tudásban és lélek-



Szenzációs bejelentést tett Szijjártó Péter miniszter és Papp László polgármester

számban. Nevezetes és elfogadott hely Vidékmagyarország fővárosa, szeptembertől például már 5500 külföldi hallgatója van az egyetemünknek – ez a hely nem csupán az itt élőknek kedves, a jelek szerint

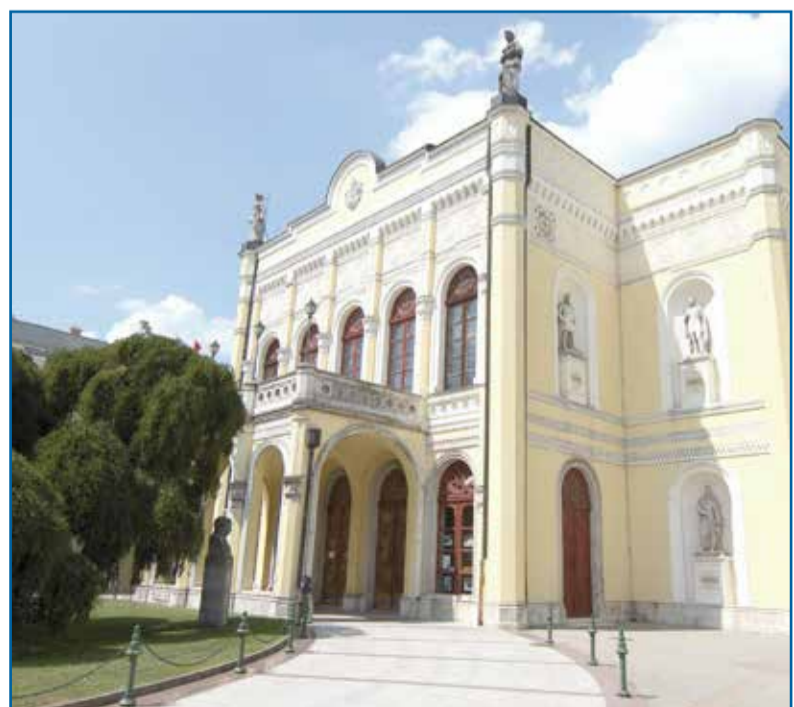
határainkon túlról nézve is vonzó hely. A nemzetközi repterünkről a világ minden égtája felé indulnak a debreceniek, s érkeznek utasok a szélrózsa minden irányából, hónapról hónapra utasforgalmi rekordok dőlnek meg.

Még a jövőnkéről szóló terveket is átíró horderejű hír tette a világlapok címlapjára Debrecen a közelmúltban. Egymilliárd eurót fektet be itt, épít gyárat a legkorszerűbb ipari technológiával a BMW konzern. A fejlesztés regionális kisugárzása – családok tízezrei számára jelent tartós megélhetést, perspektívát az egyéni és közössé-

gi tervezés alkalmával. A bejelentés meglepetésszerű ereje mellett rámutathatunk: valójában az történik, az valósul meg, amit Debrecen fejlesztési stratégiája, az Új Főnix Terv tartalmaz. A város szisztematikusan fejleszti infrastruktúráját. hogy komfortos környezetet biztosítson a lakói számára, hogy vonzó befektetési célpont legyen a nagy- és kisvállalkozások számára, hogy időről-időre újabb és újabb sikerek révén töretlenül fejlődjön. Minden hónapnak, minden évszaknak, minden évnek megvan a maga újdonsága, vívmánya – Debrecenben lehetetlen unatkozni!

A hazai- és világsajtó egyaránt beszámolt a beruházásról: az Origo, az Index, a Magyar Idők, a HVG és a Dehir oldalán vezető hír volt a gyárépítés. A hírt lehozta a Reuters, a Bloomberg, az Associated Press, a The New York Times, a The Washington Post, a Nasdaq honlapja, a Fortune, a Motor1.com, a Daily Mail, de Tajvanig is eljutott a debreceni siker híre. A BMW sajtóközleményt adott ki. A német lapok – a handelsblatt.com, a Welt, a focus.de, a t-online.de és az autohaus.de – szintén cikkeztek a témában.

Felújítják a Csokonai Színházat



Eredményesen zárult a színház és a színház felújításának tervezésére kiírt közbeszerzési eljárás. A felhívásra hét cég, illetve konzorcium jelentkezett. Közülük a debreceni Archiko Kft. és a nyíregyházi Tisza Építész Műterem Kft. ajánlata volt a legkedvezőbb.

A teljes tervezésre a szerződés szerint tíz hónapja van a nyertesnek.

A Modern Városok Program részeként 6 milliárd 350 millió forinttal támogatja a kormány a Csokonai Nemzeti Színház teljes körű felújítását. Később arról is döntés született, hogy nem a magyar állam egyik szervezete lesz a beruházó, hanem az önkormányzat, azaz Debrecen lesz a gazdája a Csokonai Színház felújításának.

A kiírás szerint a színház épületét az alagsortól a tetőig megújítják, ahogy a színháztechnikát is. Az ötszintes színház is komplett felújításon esik majd át.

A következő évad előadásait még a Csokonai Színház épületében tartják meg. Az 1865-ben épült, romantikus stílusú színház felújításának kivitelezése 2019-ben kezdődhet el.

Mint ismert, a Latinovits Színház ügyében is pozitív döntés született nemrégiben. Az évekkel korábban félbemaradt színházberuházás befejeződhet, miután a Románia-Magyarország határ menti együttműködési program keretében összesen 13 millió euró forrást nyertek a színház kivitelezését is magába foglaló kulturális pályázaton. A Latinovits Színház kivitelezésének befejezése 2021-re vagy 2022-re várható.



Karneváli különszám

Idén is pazar programkínálatot ígér az augusztus 20-i virágkarnevál az itt élő és ideérkező érdeklődőknek. Ilyenkor még inkább felpezsdül a város, tízezrek érkeznek ide, s vesznek részt a Debrecen emblemikus eseményének számító programon.

Ebben az esztendőben még több, a városban működő, a civisváros gazdasági életét erősítő céggel találkozhatunk a karneválon. Kocsit indít a Schaeffler-csoport, a Continental és a Kronos, a két utóbbi vállalat nevét pedig lelátók is viselik.

A programokról bővebben lapunk 8. oldalán olvashatnak.



Debrecenben járt a német nagykövet

Hivatalában fogadta Papp László polgármester Volkmar Wenzel német nagykövetet június 12-én. A diplomatával – aki 2017 szeptemberétől tölti be posztját Magyarországon – kiemelten a gazdaságfejlesztés és az oktatás kérdéseiről tárgyaltak. Volkmar Wenzel segítséget ajánlott a városban működő németnyelv-oktatás fejlesztéséhez. A nagykövet ellátogatott a Csokonai-gimnáziumba, ahol a németnyelv-oktatásról tájékozódott, valamint Debrecenben működő német cégek vállalatvezetőivel találkozott.

Új korszak a Kronos számára



Megtörtént az első szimbolikus „kapavágás” a Kronos AG üzemének a helyén. Jövő tavasszal már az első tesztgyártásokat szeretnék végezni a Déli Ipari Parkban.

A Kronos Hungary Kft. épülő új gyárának projektindító rendezvényét július 17-én tartották a Déli Ipari Parkban.

A rendezvényen részt vett Menczer Tamás tájékoztatásért és Magyarország nemzeti megjelenítéséért felelős államtitkár; Pascal Männeche, a Kronos Hungary Kft. ügyvezetője; Ralf Goldbrunner, a Kronos AG végrehajtó tanácsának képviselője, a divízió vezetője; valamint Papp László polgármester.

A 15 hektárnyi terület, amelyen az üzem épül, hatvan foci pályára méretének felel meg.

Pascal Männeche elmondta, ez a nap egy különleges kezdet, ugyanis sok minden fel fog épülni: új korszak kezdődik a Kronos AG számára. Nem csoda, hiszen ez lesz az első Németországon kívüli üzem a cégnek. Hozzátette: jelentős munka van hátra, 500 munkatársat is fel kell venni, s már jövőre, az első negyedévben szeretnék elvégezni az első tesztgyártásokat. Az ügyvezető külön köszönetet mondott Papp László polgármesternek, valamint kiemelte, hogy remek együttműködés jött létre a hatóságokkal is, s reményét fejezte ki, hogy olyat hoznak majd létre, amely Debrecennek, Magyarországnak és a cégnek egyaránt hasznos lesz.

Ralf Goldbrunner felidézte, hogy a Kronos AG termékeivel naponta találkozik szinte minden ember, ugyanis minden negyedik palackot a világon az ő gépeiken töltötték fel. Az 1950-ben alapított cégnek 90 leányvállalata van világszinten, 16 ezer munkatárssal dolgoznak világszerte, ebből tízezeren Németországban.

A Déli Ipari Parkban gépeket gyártanak majd, egy 15 milliárd forintos beruházást hajtanak végre. A szakember szerint minőségi munkakörnyezet megteremtésére törekednek, a dolgozóknak pedig méltányos juttatásokat ígért.

A németországi székhelyű Kronos AG új gyárat hoz létre Kelet-Európában. Második gyártóhelyként Debrecenre esett a választás, ahol a Kronos cégcsoport gépalkatrészek gyártását és berendezésrészek összeszerelését végzi majd.



Így áll a Forest Offices építése

A Főnix Csarnok mögött, a Tüzér utcán található komplexumot egy évvel ezelőtt kezdték építeni, az Új Főnix Terv részeként. A három szárnyból álló, többemeletes irodaház 2500 munkahelyet és csaknem 200 mélygarázsban található parkolóhelyet biztosít majd az itt dolgozóknak.

A Forest Offices Debrecen irodaház építése júliusban és augusztusban utolsó szakaszába lépett.

A komplexum környezetbarát. Energiahatékony építészeti megoldásokkal, világos belső terekkel, zöld tetővel, terasszal, kávézóval és étteremmel teremt majd hangulatos

környezetet a nagyerdei övezetben. Az irodaház külön látványossága lesz az a három ügynevezető pajzsfallal, amelyeket leddel világítanak majd be.

A 33 ezer négyzetméteres irodakomplexum harmadára már az átadás előtt hónapokkal találtak bérlőt.



Tesztüzem az FAG új csarnokában

Augusztus végén üzembe helyezi új gyártócsarnokát az FAG Magyarország. A mintegy 130 millió eurós beruházás 500 új munkahelyet teremt a városban. A tesztüzem már elkezdődött; már javában folyik a gépek beállítása és az ügynevezett ellátórendszerek ellenőrzése, a gyártósorok beindítása pedig októberre várható.

– Új vertikális köszörűgépsorból hat lesz az üzemcsarnokban, valamint a másik csarnokból is jönnek gépek ide – nyilatkozta Szabó Péter, az FAG Magyarország Ipari Kft. ügyvezető igazgatója.

Az új üzemenként területe 28 ezer négyzetméter. A teljes beruházás – gépekkel együtt

– körülbelül 130 millió euróba, azaz több mint 41 milliárd forintba kerül. A csarnokban van olyan gyártósor, ami önmagában majdnem másfél milliárd forint értékű.

A teljes gyártósor várhatóan október közepére készül el. Ha az új csarnokban elindul a termelés, akkor a havi csapágygyártás 2 millió darabról 3 millióra nő.

Az elkövetkezendő

egy évben a vállalat

300 új munkavállalót vesz fel: 250 fő fizikai

munkakörökben helyezkedhet el – a cég ke-

resz köszőrűsgép- és forgácsológép-kezelő-

ket, szereldei és szemrevételezői munkatár-

sakat, valamint félszáz szellemi munkakör

lesz elérhető a pályázóknak.

Az üzem 2020-ig további 200 dolgozó felvételét tervezi. A vállalat leendő munkatársai számára augusztus 24-én nyílt napot szervez. Az érdeklődők gyárlátogatás során a cég történetét is megismerhetik. Akik pedig szeretnének fizikai munkát vállalni, már ott, a helyszínen állásinterjún vehetnek részt.



Közműfejlesztés a Déli Ipari Parkban

Jó ütemben halad a munka: jelenleg a gáz- és az áramellátás kiépítésén dolgoznak a gyáraknak és üzemeknek szánt területen. A tervek szerint a nagyszabású közműfejlesztés kész lesz az év végére, amikor a betelepülő cégeknek már szükségük lesz erre az infrastruktúrára.

A Kronos élelmiszer-ipari gépgyártó üzemét már építik a fejlesztés alatt álló területen, de több más külföldi ipari nagyberuházó is ide telepíti a gyáregységét. Ezért is szükséges a reptér melletti terület 8 milliárd forintos közműfejlesztése, ami az Új Főnix Terv egyik fontos eleme.

A beruházás jól halad; várhatóan az év végére kész lesz. A víz-, a szennyvíz- és a hírközlési hálózat első üteme már tavasszal elkészült, és hamarosan egy új út építését is elkezdik a Déli Ipari Parkban.

A 47-es főút menti iparterületen egy hatalmas transzformátor-alállomást is építenek. A tervek szerint a jövő év elejére kész lesz az E.ON több mint négy milliárd forintos óriásberuházása.

Ez a villamosenergia-ellátó központ az egyik legjelentősebb közműfejlesztésnek számít a városközponttól délre. A szolgáltató Debrecen energiaellátásának a felét a Déli Ipari Parkban fogja biztosítani. Ez hosszú távon garantálja majd az üzemek kiegyensúlyozott működését.

Debrecen befektetési stratégiája működik, ezt bizonyítja a BMW érkezése is

Gyárat épít Debrecenben a BMW. A hírt Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter jelentette be. A beruházás értéke meghaladja az egymilliárd eurót; a gyár kapacitása évente 150 ezer autó gyártására elegendő, és már az elején ezer munkahely jön létre. Papp László szerint ez a város gazdaság történetének egyik legjelentősebb bejelentése volt, amely teljesen átírja Debrecen jövőjét. A polgármesterrel beszélgettünk a részletekről.

Gyárat épít Debrecenben a BMW. A bejelentés önmagában szenzáció, de vajon mit jelenthet mindez Debrecen jövője szempontjából?

Teljesen átírja a város jövőjét. Aki figyeli az Európai Unió különböző régióinak fejlődési folyamatait, az tudja, hogy az Észak-alföldi Régió az Európai Unió 263 régiójából jelenleg a 231. helyen van. Ha valahol elképesztően komoly hatása lehet egy ilyen autógyár letelepedésének, az pont az Észak-alföldi Régió. Csak meg kell nézni Nyugat-Magyarországot, Győrt vagy Kecskemétet, hogy milyen hatást gyakorolt a városra az autógyárak letelepedése. Debrecenre ugyanaz vár. Munkalehetőségekben, technológiai tudásban, a kis- és középvállalatokra gyakorolt hatásában óriási jelentőséggel bír ez a bejelentés, és teljesen megváltoztatja a régió versenyképességét. 2014-ben, amikor polgármesternek választottak, az egyik fontos választási ígéretem az volt, hogy ebben az öt évben a súlypontokat a gazdaságfejlesztésre fogjuk helyezni, és szeretnénk, ha legalább 200 milliárd forintnyi működő tőke áramlana a debreceni gazdaságba. Ehhez képest négy év elteltével,

a BMW bejelentése után meghaladja az 500 milliárd forintot a működő tőke beáramlása a városba.

Szerintem ezt Európában egyetlen más város sem tudta megvalósítani. Debrecen ebben a tekintetben az első helyen van.

14 hónapos tárgyalássorozat előzte meg a BMW-gyár bejelentését. Mi kellett ahhoz, hogy meggyőzzék a bajor autógyár vezetőit?

Nem hónapok, hanem hosszú évek áldozatos munkájának és a tudatos előkészítésnek köszönhető, hogy ide tudtunk csábítani egy ekkora befektetőt. 2015-ben hoztuk létre a város- és gazdaságfejlesztési szervezetet, az EDC-t és átértelmeztük a gazdaságfejlesztési folyamatokat, így, közösen. Összeállítottunk egy stratégiát, egy befektetésösztönző programot, és bár a BMW-gyár építése igazából az elmúlt évek sikereinek a megkoronázása, ne feledkezzünk meg az előző esztendő eredményeiről sem. A dolgok nemcsak úgy történnek velünk, hanem egy nagyon jól kitalált stratégia men-

tén építettük fel azt, hogy Debrecen mára elképesztően komoly üzleti bizalommal rendelkezik. 2015-ben indítottuk el ezeket a folyamatokat; akkor jöttek az első sikerek. A Flowserve Debrecenbe települése, a Richter, a National Instruments és az FAG döntése a gyárbővítésről, az Alföldi Tej nyomán a debreceni tejipar megmentése, a Thyssenkrupp, a Kronos, a Continental érkezése – és ennek folyamatnak a csúcán a BMW. Az eredmények azt igazolják, hogy az a befektetési stratégia, amit összeállítottunk, valóban működőképes.

Mitől vonzó Debrecen?

Nagyon fontos az Új Főnix Tervnek a gazdaságfejlesztésre, az oktatásra és a közlekedésfejlesztésre vonatkozó fejezete. Minden befektetőnkkel megismertetjük a program releváns részeit. Ilyen például az iparterületek kialakítása és bővítése, a repülőtér fejlesztése, vagy a nemzetközi iskola építése. Amikor döntöttünk a nemzetközi iskola építéséről, akkor még nem tudhattuk, hogy majd ilyen nagy szereplő érkezhet Debrecenbe, mint a BMW, de azt tudtuk, hogy ahhoz, hogy ekkora beruházó érkezzen, fontos feltétel, hogy az esetlegesen ide települő külföldi családok gyermekeinek megfelelő oktatási lehetőségeket biztosítsunk. Ezek a kis építőkockák mind-mind hozzájárultak ahhoz, hogy Debrecen eredményes tudott lenni.



Papp László: tudatosan készültünk, készülünk a jövőre

Mekkora szerepe volt a kormánynak abban, hogy a BMW Debrecenbe választotta?

Az elsődleges cél az volt, hogy a BMW Magyarországot válassza. A magyar kormány sikeres gazdaságpolitikája és adópolitikája rendkívül fontos szerepet játszott abban, hogy a német autógyártó végül hazánk mellett döntött. Az elmúlt éveket a magyar gazdaság megerősítése szempontjából abszolút sikertörténetnek minősíthetjük. A kormány kiemelten kezeli Debrecen, ezt mutatják az eddigi eredmények is, valóban minden támogatást megkaptunk, de azért azt szeretném hangsúlyozni, hogy ez egy komoly verseny volt, ahol végső soron a befektető választotta ki azt a várost, ahol fejlesztetni fog.



Sziijártó Péter külgazdasági és külügyminiszter gratulál Debrecen polgármesterének

Mi minden versenyt kőkeményen megharcoltunk az elmúlt években. Volt olyan, amit elvesztettünk, és nagyon sokat megnyertünk, de amit elvesztettünk, abból is tanultunk, és az ott szerzett tapasztalatokat beépítettük a következő tárgyalásokba. Ezek is hozzájárultak a későbbi eredményességünkhöz. Debrecen ezzel az eredménnyel igazán komoly térségi fejlesztési erőt képvisel majd, és máris elkezdhetünk gondolkodni azon, hogy a régióközponti szerep mit is jelent: elsősorban Debrecen, de a régió fejlődéséért is egyfajta felelősséget kell vállalnunk. Annak a városnak ugyanis, ahová három év alatt több mint 500 milliárd forint működő tőke érkezett, felelőssége van a régió vonatkozásában is.

Mit érezhet ebből a gazdasági fejlődésből egy átlag debreceni lakos?

Debrecen Magyarország és a régió, egy nemzetközi régió új üzleti központjává válhat, amely nyilván

elsősorban az itt élők magas életminőségét kívánja biztosítani,

megfelelő jövedelmet tud nyújtani, egy igazán vonzó, komoly perspektívát kínáló város. Az elmúlt három év történései mind azt a célt szolgálták alapvetően, hogy Debrecen az itt élők, vagy azok számára, akik a munkalehetőségek okán ide költöznek a következő években, minőségi életet kínáljon. Ezen dolgozunk most már nem is évek, hanem évtizedek óta, hiszen októberben lesz 20 éve, hogy felhatalmazást kaptunk a város irányítására.

1998 óta töretlen a fejlődés Debrecenben, ezen belül az elmúlt három év a gazdaságfejlesztési sikerektől volt hangos.

Az a célunk, hogy a debreceniek azt érezzék, ebben a városban érdemes élni, mert van perspektíva. Olyan életminőséget, olyan fizetéseket kínálunk, ami hosszú távon is a városban maradásra ösztönöz mindenkit, vagy éppen a városba hív. Az is fontos cél, amit annak idején a polgármesteri székfoglalóban is elmondtam, hogy növekednie kell a város népességének. Most mindenki arról beszél, hogy áramlik majd a munkaerő Debrecenbe, hiszen az újonnan betelepülő cégek komoly vonzerőt jelentenek, és ennek nagyon örülünk.

Több mint hatezer új munkahely jött, jön létre Debrecenben az újonnan ide települő cégek kapcsán. Lesz elegendő munkavállaló?

Mi tudatosan készültünk, készülünk a jövőre. 2015-ben elindítottunk egy programot, melynek a célja a debreceni középiskolások számának folyamatos növelése volt. Ennek máris megvan az eredménye, hiszen 2015-höz képest ma több mint 20 százalé-

kal tanulnak többen a debreceni szakképzési rendszerben. A város lakosságának több mint egyharmada diák, több mint 72 ezer fiatal tanul ebben a városban; nekünk ez az erőforrásunk. Annak a több mint hatezer új munkahelynek, ami létrejött az elmúlt évek bejelentései nyomán – és a következő években még létre fog jönni –, az itt tanuló diákok képezik a bázisát. Erre építettük a stratégiánkat. Ezért ostobaság az, ami több országos hírportálon megjelent, hogy ide majd román vagy ukrán munkaerő jön. A városnak van erre stratégiája; a cél az itt tanuló fiatalok számát tovább növelni.

Szeretnénk, ha a 2020-as évek közepére, második felére a növekedés a 30 százalékot is meghaladná, és nemcsak a szakképzésben vagy a középfokú oktatásban, hanem az egyetemi képzésben is. A BMW, de már előtte a Continental, az NI, a Kronos vagy a Thyssenkrupp mindegyike kapcsolatot épített ki az egyetemmel.

A debreceni műszaki képzés elképesztően nagy jövő előtt áll.

A következő időszakban – a kormánnyal közösen – egy rendkívül fontos feladat előttünk, hogy a Debreceni Egyetem műszaki karán az infrastruktúrát fejlesszük és a hallgatói létszámot jelentős mértékben növeljük. En az gondolom, hogy a már itt lévő cégek neve kellően csábító ahhoz, hogy a fiatalok Debrecenbe jöjjenek tanulni.

Győr és Kecskemét példáján jól látható, egy ekkora autógyár jelenléte a helyi adó bevételek kapcsán mekkora növekedést jelent egy-egy városnak. A BMW érkezése Debrecenben is komoly előrelépést jelenthet téren?

Nemcsak a BMW, a már korábban bejelentett cégek ide települése is jelentős adóbevételek növekedést eredményez. Ez egy másik olyan szempont, ami miatt

egy városnak valóban mindent meg kell tenni azért, hogy egy befektetőt őt válassza, mert a megtermelt értékből származó adóbevételek visszaforgó a város gazdaságába, a város fejlesztésébe.

Például utak építésébe, intézményi és létesítményfejlesztésekbe, jóléti fejlesztésekbe, és az üzemeltetési feladatok tekintetében is több lehetősége lesz a városnak. Ez óriási előny. Konkrét számokat még nem lehet mondani, de meg kell nézni Győr és Kecskemét adóbevételeinek alakulását a két nagy autógyár érkezését követően, hiszen elképesztő jelentősége van a helyi adó-bevételek szempontjából, és nyilván ez Debrecen esetében is komoly előrelépést jelent majd. Minden bevétel, ami a város számlájára, költségvetésébe beérkezik, az a debreceniek érdekét szolgálja.



Olyan cégek érkeztek Debrecenbe, mint a Continental, a Kronos, vagy a Thyssenkrupp (képünkön)

Gyárat épít Debrecenben a BMW, jövőre



Szenzációs bejelentés hangzott el július utolsó napján Budapesten: a német autógyártó vállalat gyárat épít Debrecenben. A beruházás értéke meghaladja az egymilliárd eurót, s ezernél is több új munkahelyet teremt.

Szijjártó Péter külgazdasági és külügyminiszter beszédében hangsúlyozta, hogy a beruházás hozzájárul Magyarország versenyképességéhez és tovább erősíti a magyar-német gazdasági kapcsolatokat. A gyár Kismacs és Nagymacs mellett épül majd fel.

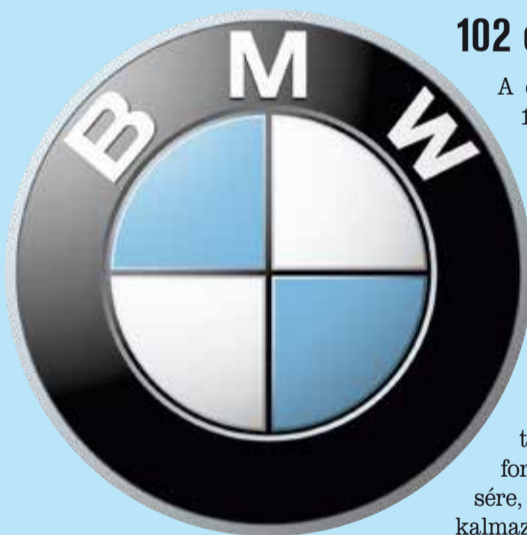
Az új ipari park infrastruktúráját a város alakítja ki 44 milliárd forint hitelből, amihez az állam garanciát vállalt.

A 400 hektáros területen a legmodernebb autógyártási technológiákkal, egy gyártósoron állítanak elő hagyományos és elektromos meghajtású autókat. A gyár kapacitása évente 150 ezer autó gyártására elegendő.

A céggel 14 hónapja folytak tárgyalások, a BMW több európai várost is megvizsgált lehetséges helyszíneként, végül Debrecen mellett döntött. A gyár helyszínének kinézett terület a jövő év második felére kerül a BMW tulajdonába, és jövőre már megkezdik a munkaerő toborzását.

Szijjártó Péter külügyminiszter úgy fogalmazott, a világgazdaságban gyors és mély változások zajlanak, s modern kori ipari forradalmat emlegetett, ahol az új technológiák folyamatosan változtatják meg a siker kritériumait.

A politikus modern kori ipari forradalmat emlegetett, mely itt zajlik a szemünk előtt. A digitalizáció, az automatizálás, a napi szinten bevethető új technikák alapvetően változtatták meg a siker kritériumait. Ebben az új világgazdasági rendszerben a vállalatok versenyben állnak az új technológiák alkalmazásáért, az országok pedig a beruházásokért. Mint mondta, természetesen Magyarország is benevezett ebbe a nemzetközi versenybe, ahol komoly érveket tud felsorakoztatni a siker mellett. Ilyen érvek Európa legalacsonyabb adói, illetve legrugalmasabb munkaerő-szabályozása, a német mintára átalakított duális szakképzési rendszer, vagy a műszaki és informatikai oktatás előtérbe helyezése.



102 év, 12 vezérigazgató

A céget 1916-ban alapították (bár története egészen 1913-ig nyúlik vissza: a BMW elődje a Karl Rapp által megalapított Rapp Motorenwerke GmbH volt). Kezdetben csak repülőgépmotorokat gyártottak, majd később motorkerékpárokkal és autókval bővítették repertoárjukat. A világháborúk és az olykor kevésbé szerencsés döntések (például a Rover Csoport megvásárlása) ellenére is szilárd maradt a cég bázisa: jól mutatja ezt az, hogy 1922-től napjainkig mindössze 12 igazgató állt a vállalat élén. A leghosszabb ideig, 1970 és 1993 között Eberhard von Kuenheim volt az igazgatóság elnöke, elképesztő számokat produkálva 23 éves vezetése alatt. A forgalom a 18-szorosára, az autógyártás a négyszerezésére, a motorkerékpár-gyártás a háromszorosára, az alkalmazottak száma pedig 23 ezerről 71 ezerre nőtt.



A kisautótól a luxuslimuzinig

A müncheni székhelyű vállalat jelenlegi modelljeit méretosztályonként tartják számon. A szedánokat és a kombikat páratlan, míg a kupékat és kabriókat páros számmal jelölik. A számok egytől nyolcig tartanak; minél nagyobb a sorozat száma, annál magasabb kategóriájú járműről van szó. Az X modellek státuszszimbólumnak számító szabadidő-autók, az M modellek pedig hamisítatlan sportkocsik. A jelentős pénzügyi veszteséget hozó Rover-projekt után a BMW Csoport a prémium szegmens járműveire kezdett összpontosítani. Manapság – a MINI, a BMW és a Rolls-Royce márkák révén – a cég igen széles termékpaletta kínálja: a kisautótól a luxuslimuzinig találhatóak a vásárlók az igényeiknek megfelelő autót, s mindezek mellett a BMW az elektromos és az önműködő autók fejlesztésével is foglalkozik.

már megkezdik a munkaerő toborzását



Az Új Főnix Terv gazdaságfejlesztési programjának köszönhetően az elmúlt években ötezer új munkahelyet teremtettek, illetve jelentettek be Debrecenben. Ez most hatezer fölé emelkedik.

A fejlesztésről közleményt adott ki a BMW. Mint ebben írják, Debrecen ideális helyszín a gyártókapacitásuk bővítésére. Elsősorban kiváló infrastruktúrájának, megfelelő logisztikai kapcsolatainak, valamint a meglévő beszállítói hálózat elhelyezkedésének köszönhetően esett a választás erre a területre.

A környék szakképzett munkaereje szintén jelentős előny volt a választás során. Az újonnan létesülő gyár dolgozói mellett számos egyéb munkahely jön majd létre a beszállítók és egyéb szolgáltatók körében, mind a gyár területén, mind pedig Debrecen város vonzáskörzetében – fogalmazznak a közleményben.

Papp László polgármester úgy nyilatkozott, hogy ez a bejelentés átírja Debrecen jövőjét.

„Az elmúlt négy évben sem panaszkodhattunk a befektetői érdeklődésekre, de ezzel megkoronáztuk ennek a négy évnek a gazdasági törekvéseit. Ez a beruházás Debrecen

minden szektorát meg fogja mozgatni, a gazdaság különböző területeitől kezdve a kultúra és egyéb területeket is érintve

Általános fellendülés lesz várható a következő években. Minden debreceninek éreznie kell majd ezeknek a gazdaságfejlesztési döntéseknek a jótékony hatását.”

Azok a stratégiai döntések, amelyek a debreceni gazdaság erősítése, fejlesztése érdekében születtek – így különösen: a repülőtér

fejlesztése, 2016-ban a müncheni menetrend szerinti járat elindítása, a nemzetközi iskola építése, az ipari fejlesztések, a gazdaságfejlesztés szervezeti hátterének, az EDC-nek a megalapítása, a nemzetközi üzleti élet elismerésének kivívása a Financial Times díjával – mind-mind építőkövei voltak a BMW-vel történő együttműködésnek.

„A BMW és Debrecen kapcsolata átírja városunk jövőjével összefüggésben eddig megfogalmazott elképzeléseket.

Lehetővé teszi számunkra, hogy mindazt, amit 2050-ig terveztünk megvalósítani, már 2030-ra elérjük” – nyilatkozta Papp László.



Versenyben

Nemcsak az utcákon közlekednek BMW-k, a versenysportban is aktív résztvevőknek számítanak: a Formula-1-ben, a túrakocsi-bajnokságban (WTCC és 24 óras verseny) és az utánpótlás-sorozatokban (Forma BMW). 1982-ben léptek be az F1-be a Brabham csapat motorbeszállítójaként. Egy évvel később Nelson Piquet világbajnok lett a Brabham-BMW-vel.

4 kontinens, 105 ezer alkalmazott

A világszerte több mint 105 ezer alkalmazottat foglalkoztató cég Afrikában, Amerikában, Európában és Ázsiában egyaránt folytat termelést. Gyáraik megtalálhatók Münchenben (ez a törzsgyár), Dingolfingben (ez számít a legnagyobb), Regensburgban, Lipcsében, Spartanburgban (Dél-Karolina, USA), Rosslynban (Dél-Afrika), Oxfordban (Egyesült Királyság; itt gyártják a MINI-t), Hams Hallban (Egyesült Királyság; itt motorokat gyártanak), Steyrben (Ausztria; motorok), Goodwoodban (Egyesült Királyság; itt gyártják a Rolls-Royce-okat), Eisenachban, Wackersdorfbán (Bajorország) és Shenyangban (Kína). A Berlin városrészének számító Spandában motorkerékpárok készülnek, Landshutban öntödjük van, az angliai Swindonban présüzem és alkatrészgyártás zajlik. Csak végső összeszerelést végző üzemek az oroszországi Kalinyingrádban, az egyiptomi Kairóban, az indiai Csenában, a thaiföldi Rayongban és Malajziában üzemelnek.

Ehhez a sorhoz csatlakozik majd Debrecen. A BMW Group 2004 óta van jelen Magyarországon saját képviselői irodával. A vállalat hosszú évek óta jó kapcsolatot ápol a magyar beszállítói körrel.



Utak, útszakaszok kapnak szilárd burkolatot az Új Főnix Terv részeként Folytatódnak az útfejlesztések Debrecenben

Idén is számos utat és útszakaszt újítottak meg Debrecenben. Korszerűsítették – többek között – a Gázvezeték utcát, új burkolatot kapott a Kardos utca, megújították az Ondódra vezető út egy részét, a Wesselényi lakótelep több útját, emellett átalakították az Egyetem téri körforgalmat. Aszfaltburkolatot kapott – többek között – a Kisdobos utca, a Szőlőskert utca és a Felsőpercsi út egy-egy szakasza. A munka folytatódik.

– A Gázvezeték utca korszerűsítését követően az Új Főnix Terv közlekedésfejlesztési programját hamarosan két nagy forgalmú kereszteződésben folytatjuk – nyilatkozta Komolay Szabolcs. – A Szoboszlói út és a 4-es bevezető csomópontjának átépítése következik, valamint a klinikánál és a fürdőnél a Pallagi úti csomópont átépítése, amely szintén egy nagyon fontos közlekedési csomópont a városban.

Hamarosan újabb debreceni utca kap szilárd burkolatot, au-

gusztus 7-én ugyanis elkezdődött a Kismarja utca Tégláskert utca és Szepesi utca közötti szakaszának korszerűsítése. A fejlesztésnek köszönhetően nem kell többé sárban dagonyázniuk az ott élőknek. A munka során összesen mintegy 150 méteren kap szilárd burkolatot az utca, 3,75 méter szélességben.

Az utépítéssel egy időben, 240 méter hosszban, a Tégláskert utca és a Balaton utca közötti szakaszon – útburkolatbontással, majd teljes



Komolay Szabolcs alpolgármester elmondta, további fontos csomópontok átépítése következik

körű helyreállítással – zárt csapadékvíz-elvezetési rendszert építenek ki.

Ahogy azt Szabó Gyula, a városrész önkormányzati képviselője elmondta, az utcában élők számára fontos lesz a fejlesztés, mivel több szempontból is javulhat majd a komfortérzetük.

A közelben lévő játszótérhez a parkolási lehetőségeket, a megközelítést nagyban javítja majd a beruházás, valamint az itt található református templom is könnyebben elérhetővé válik.

A kivitelezési munkákat követően a Kismarja utca utépítéssel érintett szakaszán, a Tégláskert utca irányából a Szepesi utca irányába egyirányúvá válik a forgalom.



Egészen más élmény ma a felújított Gázvezeték utcán és a Mikepércsi úton közlekedni

Útfejlesztések a kertségekben

Debrecen minden eddiginél nagyobb keretösszeget, 4,1 milliárd forintot biztosít 2018-as költségvetésében a Kertségi Fejlesztési Programra, amelyben utépítésre, útstabilizálásra, csapadékvíz-elvezető rendszerek kiépítésére és közvilágítási programra is van forrás.

Ebben az évben már szilárd burkolatot kapott a Sztakötő köz, a Gohér utca egy szakasza, befejeződtek a Kisdobos utca építési munkálatai, a Szőlőskert utca pedig – a már megépült burkolathoz csatlakozva – az utca végéig, összesen 90 méter hosszban kapott szilárd burkolatot. Elkészült továbbá a Debrecen külterületén, a kertségekben található Felsőpercsi utca utépí-

tésének első üteme is. Ennek keretében 512 méter hosszban, 5,5 méter szélességben épült új út, valamint nyílt, burkolt csapadékvíz-elvezető árkot alakított ki a kivitelező.

Az Új és a Szarvas utcán pedig összesen 714 méternyi út épült (illetve épül). Mint Kovács István, a városrész önkormányzati képviselője elmondta: az Új utca 400 méter hosszban, 3 méter szélességben kap szilárd burkolatot, zárt csapadékvíz-elvezető rendszer kiépítésével együtt.

Ezenfelül további utcák építése is várható: a Nagysándor-telepi Harsona utca esetében a kivitelező kiválasztása és a szerződés kötés már megtörtént; itt 245 méter hosszban épül majd új út.



Az Új utca 400 méter hosszban, 3 méter szélességben kap szilárd burkolatot – nyilatkozta Kovács István önkormányzati képviselő



Kevesebbet kell várakozni

A városvezetés kérésére a MÁV átalakította a biztosító berendezést a Nagykereki felé vezető vasútvonal Gázvezeték utcai átkelőjében. Most már csak két percre záródhat le a sorompó a korábbi 10 perc helyett, ami még gyorsabbá teszi a közlekedést.

A Laktanya utcát is felújítják

Az útfelújítások sora hamarosan folytatódhat. Debrecen önkormányzata a Laktanya utca útburkolatának teljes, járdaburkolatának részleges felújítására írt ki közbeszerzést. Ezen az úton van a Debreceni Egyetem Kassai úti campusának (Informatikai Kar, Népegészségügyi Kar, Jogi Kar, Gazdaságtudományi Kar, Lovarda) 1-es számú kapuja is.

A cégek augusztus 17-éig (lapzártánk utánig) tehettek ajánlatot. Amennyiben eredményesen zárul a közbeszerzés, a nyertessel megkötött szerződés időtartama négy hónap lesz; ennyi idő alatt kell végezni a munkával.



Megoldják a csapadékvíz-elvezetést

A Nagysándor-telep területén az esős időben felgyülemelő csapadékvizek kezelése fokozott problémát jelent. Jó hír az ott élőknek, hogy az önkormányzat rendezi a városrész közterületeinek csapadékvíz-elvezetését, s – ehhez kapcsolódva – újabb utcákat kíván leaszfaltozni. Mint Széles Diána alpolgármester nyilatkozta, a kivitelezés két ütemben történik. Az első ütem a főgerincvezeték kiépítése a Torockó utca, Harsona utca, Kishegyesi út mentén. A második ütemben a Szent Mihály, Síp, Lant, Dob, Cimbalom, Gyulai, Barcaság, Megyer köz, Érmellék, Dévény, Világos, Kadarcs, Kunhalom, Kócsag, Golyahír utcákban épül ki a csapadékvíz-elvezetés.

Az első ütemben 1366 méternyi zárt gerincvezeték és 338 méternyi víznyelő bekötőcsatorna épül.



Digitális kijelzők segítik a tájékozódást

A VisitDebrecen létrehozása, a Karakter Kávézóban működő információs pont kialakítása, hét különböző nyelven megjelenő új időszaki kiadvány után korszerű digitális információs tájékoztató eszközöket telepítenek a város kiemelt turisztikai vonzerővel bíró attrakcióinak közelébe. Ezt jelentette be Széles Diána alpolgármester és Gódné Gábor, a Főnix Rendezvényszervező Kft. VisitDebrecen divíziójának vezetője Debrecen főterén.

Mivel a tájékozódás manapság egyre kevésbé támaszkodik a hagyományos eszközökre – például útikönyvekre vagy térképekre –, így megnő a szerepe az internetnek,

a mobil eszközöknek és az úgynevezett digital signage-nak, vagyis a digitális információs kijelzőknek. Ez utóbbiból három korszerű, nagy képátlójú kijelzőt telepítenek Debrecen három pontjára: a Kossuth téren az Aranybika szálló elé, a Csapó utcán a Fórum bevásárlóközpont elé, és a Nagyerdőn a Ködszínházhoz. A digitális eszközök napi 12-18 órában közvetítik a vizuális tartalmat és segítik a turisták tájékozódását a város attrakciói között, naprakész információt nyújtva a debrecenieknél is a civisváros sokszínű programkínálatáról. Napi frissítésükről a VisitDebrecen csapata gondoskodik.

Visszanyeri régi pompáját a Zenede



Településfejlesztési Operatív Program pályázatán bruttó 360 millió forintot nyert a Zenede épületének energetikai korszerűsítésére, a városnak önrészt sem kell biztosítani a beruházáshoz.

A munkák között szerepel a műemlék épület külső homlokzatának, eredeti pompájának helyreállítása, annak belső oldali hőszigetelése, továbbá a belső udvari homlokzat külső oldali hőszigetelése, valamint a földem hőszigetelése.

A kivitelezési munkára 2018 áprilisában írta ki a közbeszerzési eljárást az önkormányzat. A nyertes kivitelező a debreceni Bihar Generál Építő Kft. és a budapesti Pesti Építő Zrt. konzorciuma lett.

Az iskola épületét a fenntartó Debreceni Tankerületi Központ a kivitelezés idejére teljesen kiürítette. A munkaterületet átadták a szakembereknek, így a Zeneiskola a következő tanévet több telephelyen kezdi. A Zenedében folyó oktatási munka zavartalan működését segítette a város, a Debreceni Tankerületi Központ és a Debreceni Szakképzési Centrum közötti együttműködés.

A helyszínen tartott sajtótájékoztatón jelentette be Papp László polgármester, hogy felújítják a Zenedét. Mint elmondta, hat hónap alatt visszanyeri régi pompáját az épület, melynek fenntartása is olcsóbb lesz, emellett a környezetet sem terheli majd annyira az üzemeltetés.

Az immár több mint 150 éve, 1862 óta működő Zenede – jelenlegi hivatalos nevén Kodály Zoltán

Zeneművészeti Szakgimnázium és Zeneiskola Alapfokú Művészeti Iskola –, ma az általános, közép- és felsőfokú zenei oktatás, a profi és amatőr kórusok kiváló háttérét adja. Épülete műemlékileg védett – olasz reneszánsz, eklektikus stílusú –, megépítését követően jelenlegi arculatát az 1927-ben történt emeletráépítés után nyerte el. Debrecen önkormányzata a Terület- és



Korszerűsítik a Lilla téri iskolát

Az épület új szigetelést kap, kicserélik a nyílászárókat, és új fűtési rendszert vezetnek be. Így nagyjából 30 százalékkal csökkennek majd az üzemeltetési költségek. Barcsa Lajos alpolgármester a korszerűsítéssel kapcsolatban elmondta: a beruházás az Új Főnix Terv részeként valósul meg. 230

millió forintba kerül: a pénz nagy része pályázati forrás, a város 38 millió forint önerővel járult hozzá a költségekhez. Fehér falak, színes betétek – így néz majd ki a felújított épület. A munka nagy részét a nyári szünetben elvégzik, a teljes beruházás várhatóan az év végére fejeződik be.

21. századi bölcsőde lesz a Karácsony György utcán



Folyik a munka, dolgoznak a Karácsony György utcai intézményben

Nagyszabású, komplex felújítás kezdődött a Karácsony György utcai bölcsődében, mely során az intézmény kívül és belül is teljesen megújul.

– Az a cél, hogy az ilyen beruházásokkal megkönnyítsük a családok életét, éppen ezért fókuszban van az iskolák, óvodák, bölcsődék felújítása – nyilatkozta Komolay Szabolcs alpolgármester. Elmondta, hogy a bölcsődében több mint 220 millió forintból energetikai

felújítást végeznek, a csoportszobák és a kiszolgáló egységek is komplex fejlesztésen mennek át, emellett pedig a játszótér és az udvar is megújul. A gyerekek egy 21. századi intézménybe térnek majd vissza. Egy olyan milió jön létre, amely alkalmas lesz arra, hogy a gyerekek testi-lelki fejlődése garantált legyen.

A bölcsőde területe közel 800 négyzetméter, a korszerűsítés során kifejezetten jó minőségű anyagokkal dolgoznak a hőszigetelés és a burkolás során, a konyhatechno-

lógia kialakításakor és a kiszolgálóegységek kiépítésénél is.

A fejlesztés során kicserélik a nyílászárókat is, felújítják a villamossági, a víz- és a csatornahálózatot. Az intézményt nemcsak kívül, hanem belül is modernizálják, valamint új eszközöket szereznek majd be.

A tervek szerint október végére átadják a felújított intézményt.

Az intézményfelújítási munkálatokat 1,7 milliárd forintból végezteti el a város. A fejlesztések során felújítják a Nagyerdei és az alsójózsai Kerekerdő óvodát; a Liget óvoda Bartók Béla, illetve Babits Mihály úti, és a Boldogfalva óvoda pallagi telephelyét; az Ősz utcai óvodát és bölcsődét, valamint a Karácsony György és a Gáborjáni Szabó Kálmán utcai bölcsődét. A meglévő intézmények mellett újakat is tervez a város. A Postakert utcán 4700 négyzetméteres új, 120 férőhelyes bölcsődét építenek, a Tócsóvölgyben pedig négycsoportos, száz gyermek elhelyezésére alkalmas óvodát.

Felújítják a Kerekerdő óvodát

A város önkormányzata közel 300 millió forint vissza nem térítendő támogatást nyert az Alsójózsai Kerekerdő Óvoda felújítására. Az európai uniós támogatásból megvalósuló fejlesztés kivitelezési munkálatai 2018 nyarán elkezdődnek, és a tervek szerint 2019 tavaszán befejeződnek.

Befejeződhet a Latinovits Színház beruházása

A Románia-Magyarország határ menti együttműködési program keretében összesen 13 millió euró forrást nyert a színház kivitelezését is magába foglaló kulturális pályázaton Hajdú-Bihar és a romániai Bihar megye.

Debrecen polgármestere, a hajdúbihari közgyűlés, valamint a Bihar megyei Tanács elnöke közös sajtótájékoztatót tartott, ahol jelentette ezt be.

Papp László polgármester úgy nyilatkozott, hogy a határon átnyúló kulturális kapcsolatok erősítését is lehetővé teszi majd a Latinovits színház befejezése. Hozzátette a projekt következő lépése őszre várható.

– Tovább fogjuk fejleszteni a projektet, de azt tudni kell, hogy ennek a két fejlesztésnek a konkrét tervei az elmúlt időszakban elkészültek, tehát a debreceni pályázatokat úgy nyújtottuk be, hogy a konkrét kivitelezési tervek már rendelkezésre álltak – közölte a polgármester.

A színházi fejlesztés két eleme van: ott helyezik majd el a határtérítést bemutató értéktárat és ott szervezik majd meg a Kárpát-medencei színjátszók posztgraduális képzését. Emellett fontos helyszíne lehet az Európa Kulturális Fővárosa 2023 programsorozatnak is, amelyben Debrecen elnyeri a címet.

A tervek szerint a Latinovits Színház kivitelezésének befejezése 2021-re vagy 2022-re várható.

Igazi karneváli várossá változik Debrecen

Idén is pazar programkínálatot ígér az augusztus 20-i virágkarnevál a Debrecenbe érkező érdeklődőknek. Ilyenkor még inkább felpezsdül a város, tízezrek érkeznek ide, s vesznek részt a Debrecen emblemikus eseményének számító programon.

Idén még több, a városban működő, a civisváros gazdasági életét erősítő céggel találkozhatunk a karneválon. Kocsit indít a Schaeffler-csoport, a Continental és a Kronos, a két utóbbi vállalat nevét pedig lelátók is viselik. Lelátókból hét is van, a kocsikat pedig a korábbi éveknél is több élővirág díszíti. (Idén 670 ezer szál dália érkezett Hollandiából!)

16 virágkocsi, 30 művészeti csoport vesz részt a karneválon több mint 2 ezer fellépővel.

A csúcspont idén is a Karneváljé csillagainak parádéja a stadionban, az elképesztő programkavalkádot pedig egy igazán látványos tűzijáték zárja.

Idén a rendezvények sora augusztus 21-én is folytatódik: megnézzhetjük a kocsikat a Kossuth téren, este pedig „ráadás” karneváli felvonulás lesz, remek koncertek, hogy táncra perdüljön a város.

Augusztus 20-án, hétfőn reggel 7 órakor kezdődik kerékpárosok, old timerok, művészeti csoportok és virágkocsik felvonulása a Megyerháza és Nagyerdei körút közötti útvonalon.

Aki teheti, ne hagyja ki a Galiba Gyermekfesztivált sem 12 és 18 óra között a Nagyerdei Parkban, ahol a virágkarneváli felvonulás után Boka Gábor vásári képmutogató, gólyalások, légtornászok, egyéb csepűrágók, a Debrecen Helyőrségi Zenekar gyerekkoncertje szórakoztatja a közönséget. (Ingyenes program.)

14 és 18 óra között virágkocsi- és oldtimer-kiállítás lesz meglepetés-térzenékkal a Nagyerdei Stadion északi rendezvényterén. Erre jegyek: 900 és 1300 forintos áron válthatók.

16 órakor indul (és 18 óráig tart) a Karneváli Fieszta: ingyenesen látható folklórbemutatók a Nagyerdei Szabadtéri Színpadon.

A Karneváljé, Magyarország legnagyobb aréna-showja A Dal sztárjaival a Nagyerdei Stadionban 19.30 órakor kezdődik. 2000 táncos a világ minden tájáról, virágkocsik, artisták, lenyűgöző látványvilág varázsolja el a közönséget. Fellépők: Alexander Rybak, AWS, Ceasefire X, Dánielfy Gergő, Freddie, Ham Ko Ham, Honeybeast, Horváth Tamás, Kállay-Saunders András, Odett, Parno Graszt, Sativus, Süle Zsolt, Szakcsi Lakatos Róbert, Kökény Attila, Szőke Nikolett, yesyes.

Az aréna-show után sem érnek véget a karneváli programok: 22 óra kezdődik a tűzijáték és az utcából Kökény Attilával az Egyetem téren.



Virágkocsik a karneválon

Szent Korona — a Főnix Rendezvényszervező virágkocsija

Esztergom és Debrecen közös virágkocsija

Debrecenbe kéne menni — a Főnix Rendezvényszervező virágkocsija

Debreceni Nemzetközi Iskola

Emberi Erőforrások Minisztériuma (Családok Éve 2018)

Nagyvárad és Debrecen közös virágkocsija

Debreceni Egyetem

Schaeffler

Fórum Debrecen Bevásárlóközpont

Continental

Kronos

Debreceni Szakképzési Centrum

E.ON Hungária Zrt.

Aquatium Mediterrán Élővilág

Debrecen meglepetéskocsija — Tigris

Bihar Megye és Hajdú-Bihar Megye önkormányzatának közös virágkocsija

Idén augusztus 21-én, kedden is folytatódnak a karneváli hét programjai

8–22 óra
Virágkocsi-kiállítás a Kossuth téren

17–22 óra
Ráadás a Kossuth téren (ingyenes)

17 óra Kürtőskalács Guinness-rekord-kísérelt

18 óra Heinz Gábor 'Biga'-koncert

19 óra Táncol a város — esti karneváli felvonulás

20.30 Hooligans-koncert

További információ:

www.debreceniviragkarneval.hu

<https://www.facebook.com/DebreceniViragkarneval>

